

# Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



## Nachrüstung Round Vision BMW 5er Limousine (E60)

**Nachrüstsatz-Nr.:** 66 21 0 420 510 Nachrüstsatz Round Vision

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 4,0 - 5,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

### Nur Fahrzeuge ohne AUX-Buchse

Grundsätzlich muss das Fahrzeug vor Beginn der Umrüstarbeiten auf den neuesten I-Stufen-Stand hoch geflasht werden. Abhängig vom Produktionsalter des Fahrzeugs, bzw. der bereits am Fahrzeug ausgeführten Arbeiten sind unterschiedliche Programmierzeiten notwendig, sodass hierfür keine Zeitangaben gemacht werden können.

In der Einbauzeit ist nicht der Zeitaufwand für Programmieren/Codieren berücksichtigt, welcher vom Alter und der Ausstattung des Fahrzeugs abhängig ist.

### Nur Fahrzeuge mit AUX-Buchse

Das Nachrüstsysteem ist nicht codierrelevant.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

### **Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.**

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

### Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

## **Montagehinweise**

In Ländern, in denen die Bildwiedergabe bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit erlaubt ist, muss das rote Kabel von PIN 2 am Abzweig **A1** ausgepinnt, isoliert und zurückgebunden werden.

Durch die Vielzahl der Stoßstangenverkleidungen kann der Einbau der Side View nicht für jede Ausstattungsvariante detailliert dargestellt werden. Der Einbau ist sinngemäß durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

**Nach dem Einbau der Nachrüstung, nach Reparatur oder Software-Update des Fahrzeuges tritt in den meisten Fällen ein Bildversatz am Bordmonitor auf. Um den Bildversatz zu korrigieren muss die ACM Unit C initialisiert werden.**

**Die Initialisierung ist gemäß der separaten Initialisierungsanleitung 01 29 0 432 055 durchzuführen.**

Bei Fahrzeugen ohne AUX-Buchse muss die Nachrüstung nach dem Einbau mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **CIP, Nachrüstung Aux-In-Anschluss** - programmiert/codiert werden.

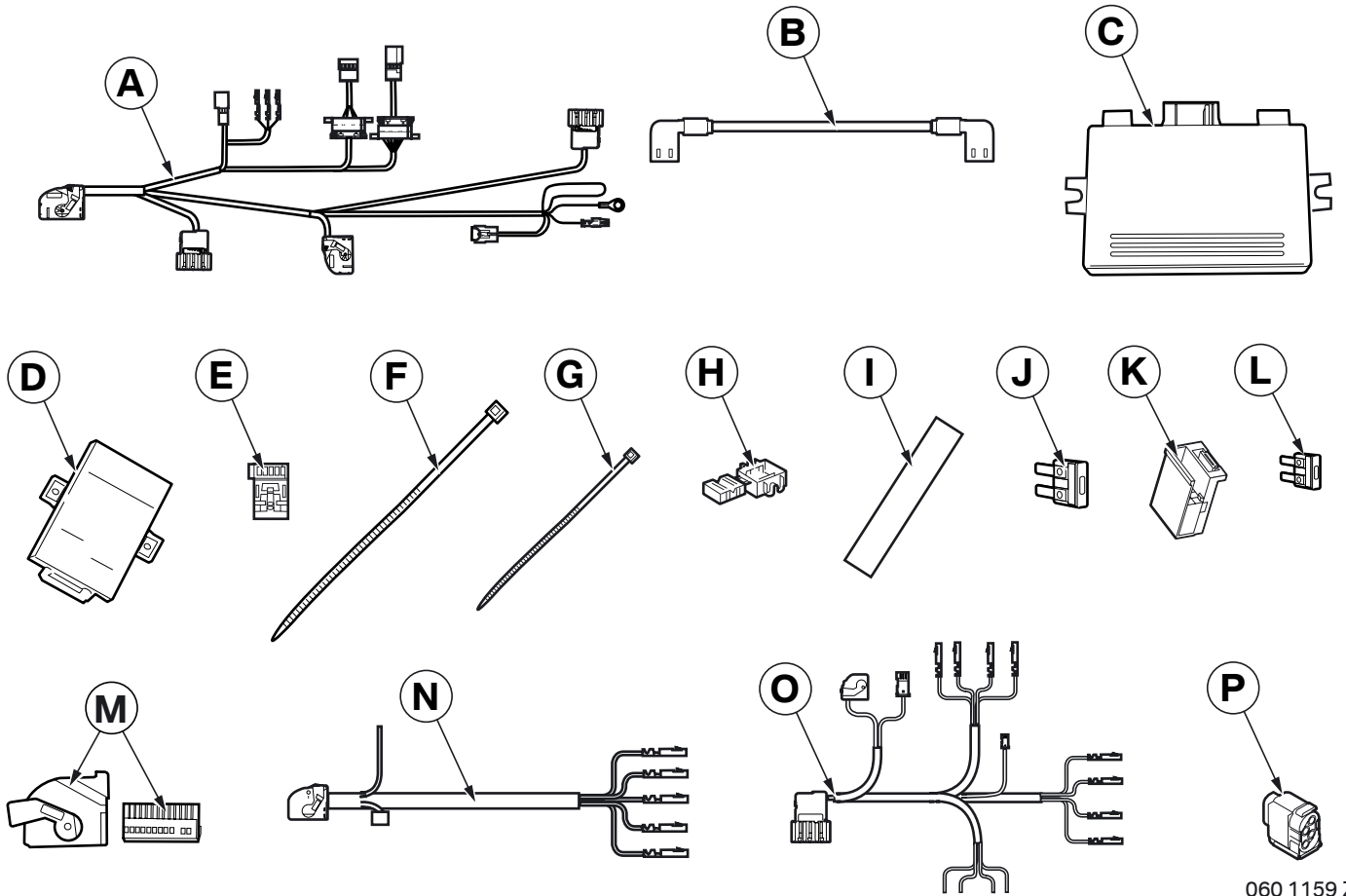
## **Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug**

00 9 310, Montagekeile

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht .....	4
2. Vorarbeiten .....	6
3. Anschlussübersicht Nachrüstkabel ACM .....	7
4. Anschlussübersicht Rear View .....	9
5. Anschlussübersicht Side View .....	10
6. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabel ACM .....	11
7. Einbau- und Verlegeschema Rear View .....	12
8. Einbau- und Verlegeschema Side View .....	13
9. Nachrüstkabel ACM verlegen und anschließen .....	14
10. Spannungsversorgung und Verbindungsleitung anschließen .....	16
11. ACM Unit und Universal Can Interface einbauen .....	17
12. Rear View mit Taster und Steuergerät einbauen .....	19
13. Kabelsatz Rear View verlegen und anschließen .....	21
14. Kabelsatz Side View verlegen und anschließen .....	23
15. Side View einbauen und anschließen .....	25
16. Abschließende Arbeiten und Codierung .....	27
17. Stromlaufplan Nachrüstkabel ACM .....	28
18. Stromlaufplan Kabelsatz Rear View .....	30
19. Stromlaufplan Kabelsatz Side View .....	32

# 1. Teileübersicht

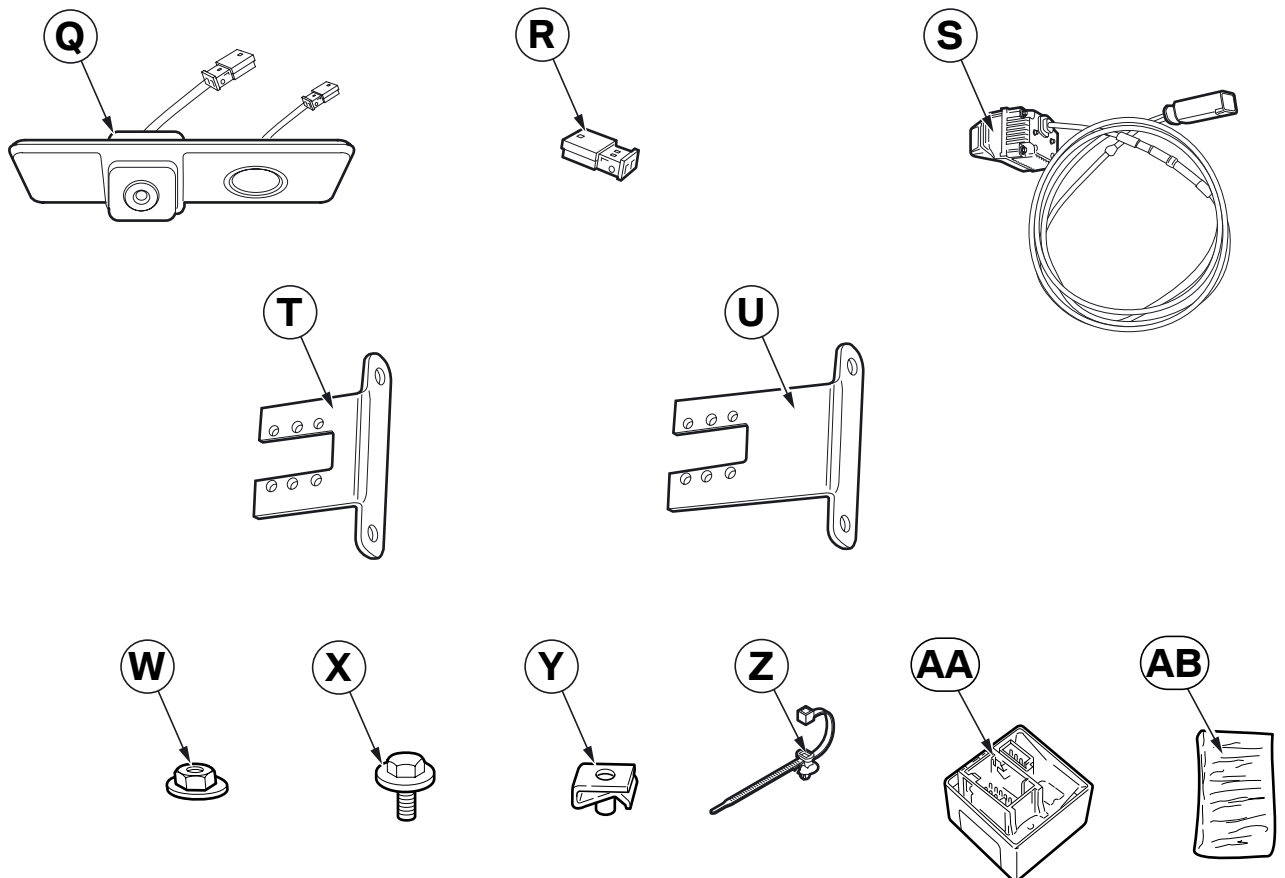


060 1159 Z

## Legende

- A** Nachrüstkabel ACM
- B** Verbindungsleitung
- C** ACM Unit
- D** Universal Can Interface
- E** Buchsengehäuse 3-pol. SW (nur für Fahrzeuge mit AUX-Buchse)
- F** Kabelband 445 x 4,8 mm (7 Stück)
- G** Kabelband 200 x 3,6 mm (55 Stück)
- H** Miniverbinder (8 Stück)
- I** Dichtstreifen (5 Stück, werden nicht benötigt)
- J** Schmelzeinsatz 7,5 A (groß)
- K** Buchsengehäuse 12-pol. SW
- L** Schmelzeinsatz 7,5 A (klein, wird nicht benötigt)
- M** Buchsengehäuse 18-pol. SW
- N** Kabelsatz Rear View
- O** Kabelsatz Side View
- P** Buchsengehäuse 18-pol. SW

## 1. Teileübersicht



060 1160 Z

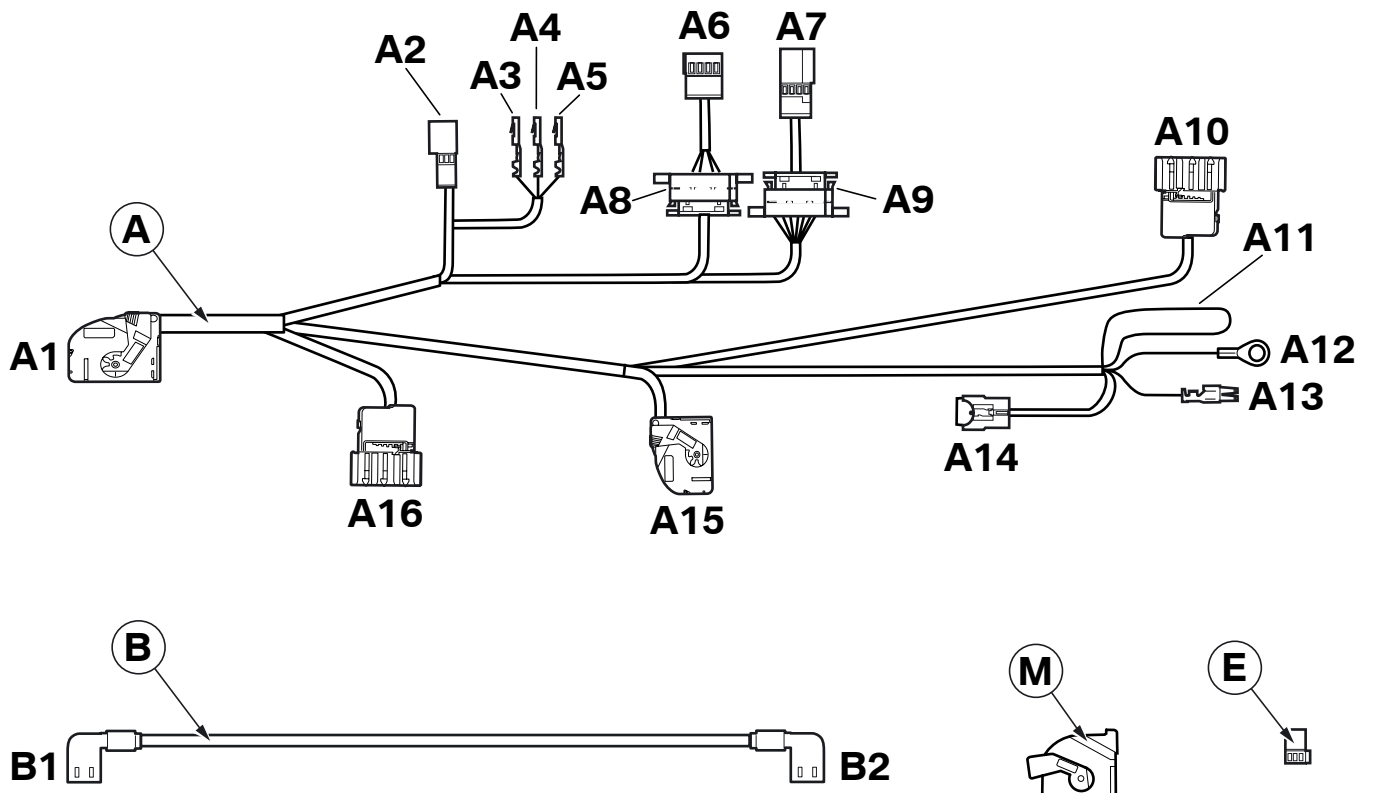
### Legende

- Q** Rear View mit Taster
- R** Stiftgehäuse 2-pol. GN
- S** Side View
- T** Halter
- U** Alternativhalter
- V** Kreuzschlitzschraube M2,5 x 5 mm (4 Stück)
- W** Sechskantmutter mit Scheibe M5 (2 Stück, werden nicht benötigt)
- X** Sechskantschraube mit Scheibe M5 x 14 mm (2 Stück)
- Y** Blechmutter M5 (2 Stück)
- Z** Kabelbandhalter (2 Stück, werden nicht benötigt)
- AA** Steuergerät (2 Stück)
- AB** Schutzstreifen (2 Stück)

## 2. Vorarbeiten

	<b>TIS-Nr.</b>
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren</b>	
Stoßstangenverkleidung vorne	51 11 000
Zierritter (Mitte unten) in Stoßstangenverkleidung	51 11 180
Abdeckung Mikrofilter links	64 31 010
Mikrofiltergehäuse links	64 31 061
Control-Display	65 82 050
M-ASK oder CCC	65 83 010
Ablagefach lösen	51 16 200
Verkleidung Fußhebelwerk	51 45 185
Ablagefach links	51 45 ...
Verkleidung für Instrumententafel unten rechts	51 45 181
Einstiegabdeckleisten vorn (innen) rechts und links	51 47 000
Einstiegabdeckleisten hinten (innen) rechts und links	51 47 030
Seitenverkleidung Fußraum an A-Säule rechts und links	51 43 070
Verkleidung für Türsäule unten rechts und links	51 43 150
Lehnenseitenteil an Hintersitz rechts und links oder Rückenlehne	52 ...
Gepäckraum Radhausverkleidung links	51 47 151
Klappe Gepäckraum-Radhausverkleidung rechts	---
Verkleidung für Heckklappe	51 49 000
Taster für Heckklappenbetätigung, wird nicht mehr benötigt	51 24 145

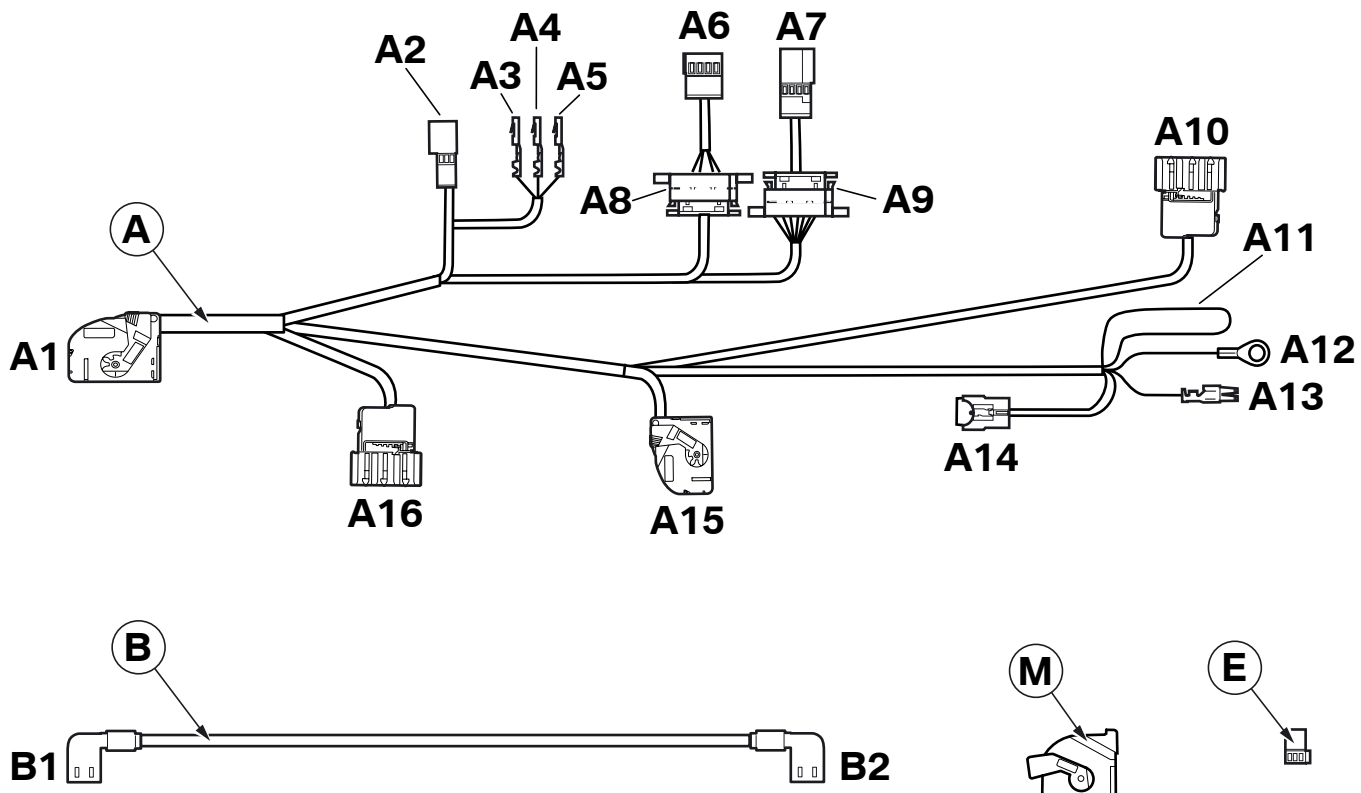
### 3. Anschlussübersicht Nachrüstkabel ACM



060 1161 Z

Abzweig/ Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Nachrüstkabel ACM	---	---	---	---
A1	Buchsengehäuse 32-pol. SW	---	---	Am Universal Can Interface <b>D</b>	---
A2	Stiftgehäuse 3-pol. SW	---	---	<b>Nur Fahrzeuge mit AUX-Buchse</b> Mit Buchsengehäuse <b>E</b> an den ausgepinnten Fahrzeugsleitungen vom M-ASK oder CCC	X13813
A3	Buchsenkontakt	Audio L	SW 0,35 mm <sup>2</sup>	Am M-ASK oder CCC	X13813 PIN 2
A4	Buchsenkontakt	Audio R	GE 0,35 mm <sup>2</sup>	Am M-ASK oder CCC	X13813 PIN 7
A5	Buchsenkontakt	Audio GND	WS 0,35 mm <sup>2</sup>	Am M-ASK oder CCC	X13813 PIN 8
A6	Buchsengehäuse 4-pol. SW	---	---	Wird nicht benötigt	---
A7	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Wird nicht benötigt	---
A8	Steckverbindung 8-pol. SW	---	---	Steckverbindung trennen und am Controller anstecken	X10387
A9	Steckverbindung 8-pol. SW	---	---	Steckverbindung trennen und am Stecker des Kabels zum Controller anstecken	X10387
A10	Stiftgehäuse 18-pol. SW	---	---	Im Gepäckraum links	---
A11	Kabelschleufe	Kl. 31	GE/RT 0,5 mm <sup>2</sup>	<b>Nur Fahrzeuge mit M-ASK</b> Durchtrennen, isolieren und zurückbinden <b>Nur Fahrzeuge mit CCC</b> Zurückbinden	---
A12	Ringöse Ø 6 mm	Kl. 31	BR 1,0 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel BR/SW vom Control-Display	X13822 PIN 3
A13	Buchsenkontakt	Kl. 30g	RT 1,0 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel RT/VI vom Control-Display	X13822 PIN 1
A14	Sicherungshalter	---	---	Am Kabelbaum zurückbinden	---
A15	Buchsengehäuse 26-pol. SW	---	---	An ACM Unit <b>C</b>	---
A16	Stiftgehäuse 18-pol. SW	---	---	Mit Buchsengehäuse <b>M</b> am Kabelsatz Rear View <b>N</b> und Kabelsatz Side View <b>O</b>	---

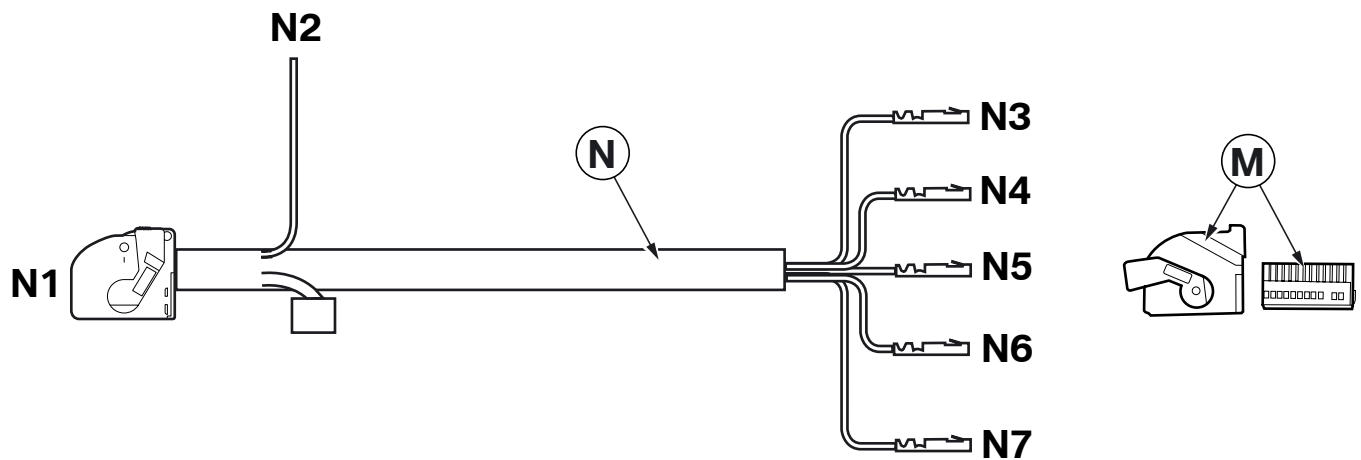
### 3. Anschlussübersicht Nachrüstkabel ACM



060 1161 Z

Abzweig/ Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Verbindungsleitung	---	---	---	---
B1	Buchsengehäuse 10-pol. VI	---	---	Am Control-Display	X13823
B2	Buchsengehäuse 10-pol. WS	---	---	An ACM Unit <b>C</b>	X13820
E	Buchsengehäuse 3-pol. SW	---	---	<b>Nur Fahrzeuge mit AUX-Buchse</b> Am Abzweig <b>A2</b>	---
M	Stiftgehäuse 18-pol. SW	---	---	Am Abzweig <b>A16</b>	---

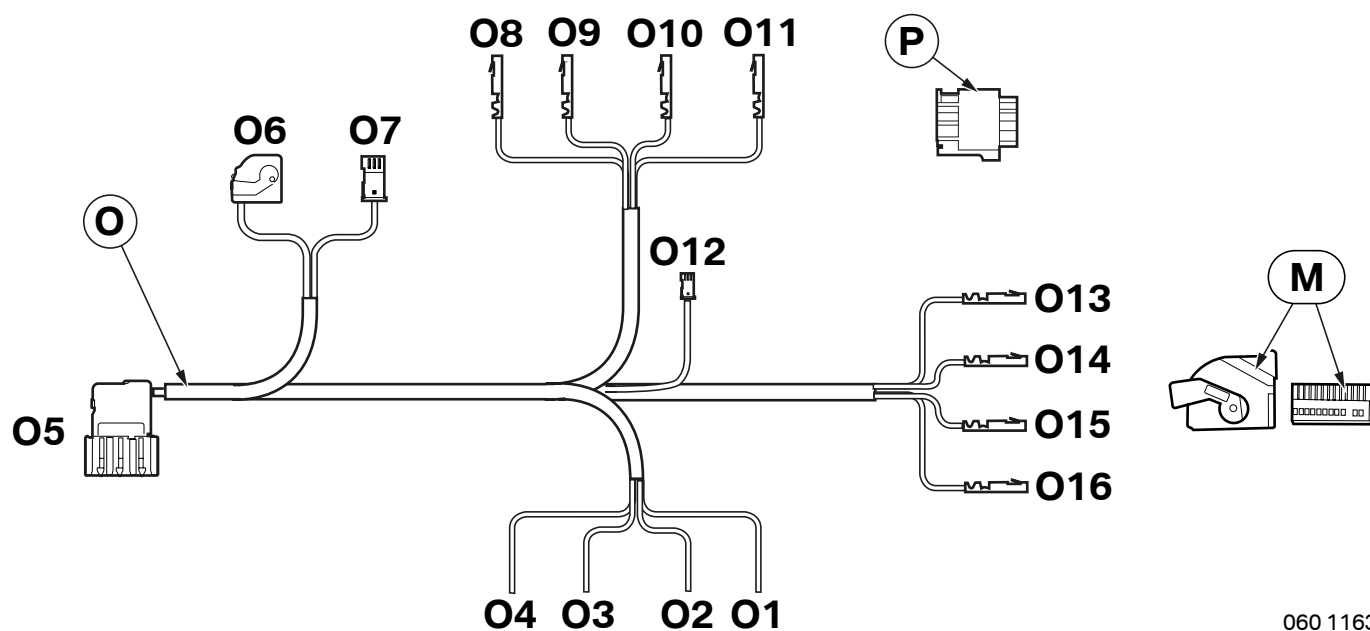
## 4. Anschlussübersicht Rear View



060 1162

Abzweig/ Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
N	Kabelsatz Rear View	---	---	---	---
N1	Buchsengehäuse 12-pol. SW	---	---	Am Steuergerät <b>AA</b>	---
N2	Leitung offen	RFS	GN 0,35 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel GE/WS vom rechten Rückfahrscheinwerfer	X318 PIN 3
N3	Buchsenkontakt	Video +	TR 0,14 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>M</b>	PIN 17
N4	Buchsenkontakt	Video -	BR/SW 0,35 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>M</b>	PIN 8
N5	Buchsenkontakt	Kl. 30g	RT 0,75 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel RT/BL vom CAS-Steuergerät	X10318 PIN 1
N6	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 0,75 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel BR oder BR/VI vom CAS-Steuergerät	X10318 PIN 25
N7	Buchsenkontakt	RFSg	GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Isolieren und zurückbinden	---
M	Buchsengehäuse 18-pol. SW	---	---	Am Abzweig <b>A16</b> vom Nachrüstkabel ACM <b>A</b>	---

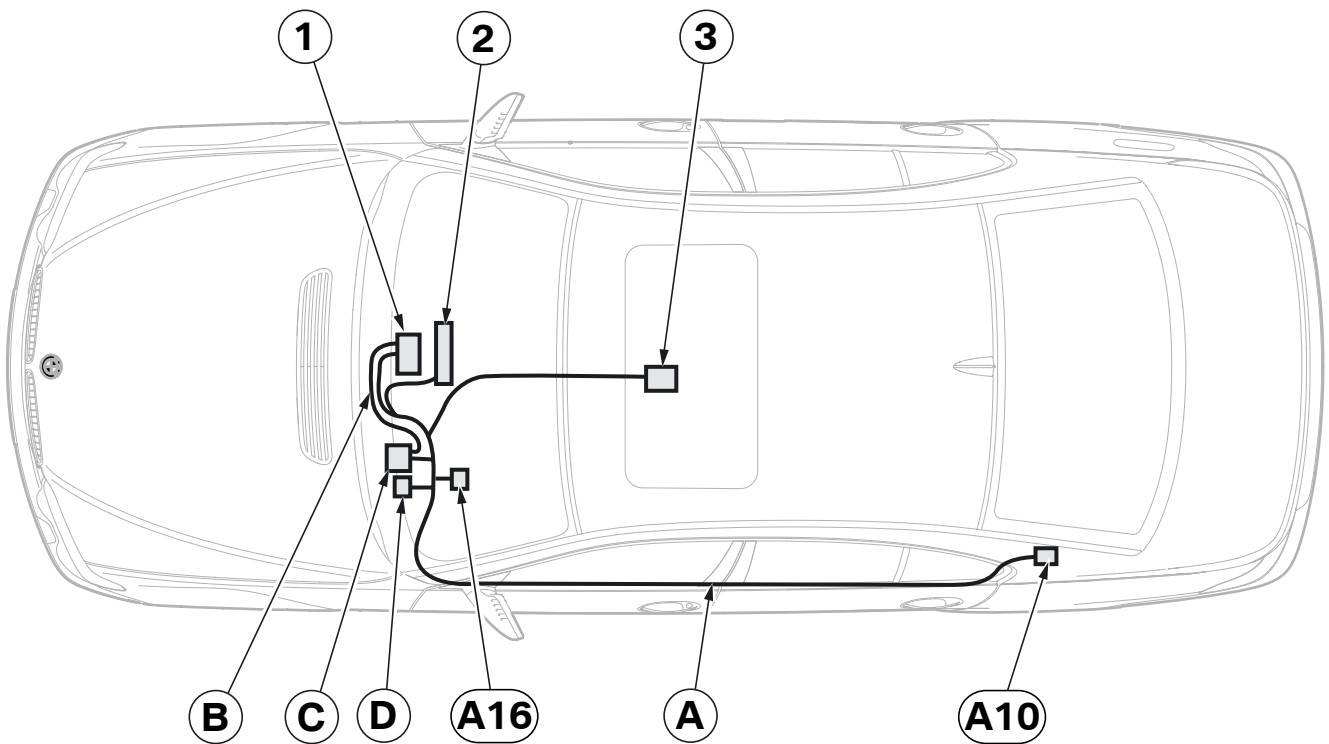
## 5. Anschlussübersicht Side View



060 1163 Z

Abzweig/ Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
O	Kabelsatz Side View	---	---	---	---
O1	Leitung offen	CAN_H	BL/SW 0,5 mm <sup>2</sup>	Isolieren und zurückbinden	---
O2	Leitung offen	CAN_L	BL/BR 0,5 mm <sup>2</sup>	Isolieren und zurückbinden	---
O3	Leitung offen	Kl. 30g	RT/WS 0,5 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel RT/BL vom CAS-Steuergerät	X10318 PIN 1
O4	Leitung offen	Kl. 31	BR 0,5 mm <sup>2</sup>	Mit Miniverbinder <b>H</b> am Kabel BR oder BR/VI vom CAS-Steuergerät	X10318 PIN 25
O5	Stiftgehäuse 18-pol. BL	---	---	Isolieren und zurückbinden	---
O6	Buchsengehäuse 12-pol. SW	---	---	Am Steuergerät <b>AA</b>	---
O7	Buchsengehäuse 4-pol. SW	---	---	Am Steuergerät <b>AA</b>	---
O8	Buchsenkontakt	Video -	SW 0,35 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>P</b>	PIN 1
O9	Buchsenkontakt	Video +	WS 0,35 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>P</b>	PIN 2
O10	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 0,5 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>P</b>	PIN 3
O11	Buchsenkontakt	+6V	RT 0,5 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>P</b>	PIN 4
O12	Buchsengehäuse 2-pol. SW	---	---	Isolieren und zurückbinden	---
O13	Buchsenkontakt	Video -	SW 0,35 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>M</b>	PIN 7
O14	Buchsenkontakt	Video +	WS 0,35 mm <sup>2</sup>	Am Buchsengehäuse <b>M</b>	PIN 16
O15	Buchsenkontakt	BCC	RT/GE 0,5 mm <sup>2</sup>	Isolieren und zurückbinden	---
O16	Buchsenkontakt	RFK	RT/GN 0,5 mm <sup>2</sup>	Isolieren und zurückbinden	---
P	Buchsengehäuse 4-pol. SW	---	---	An der Side View <b>S</b>	---
M	Buchsengehäuse 18-pol. SW	---	---	Am Abzweig <b>A16</b> vom Nachrüstkabel ACM <b>A</b>	---

## 6. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabel ACM



060 1083 Z

### Legende

**A** Nachrüstkabel ACM

**B** Verbindungsleitung

**C** ACM Unit

**D** Universal Can Interface

**A10** Stiftgehäuse 18-pol. SW

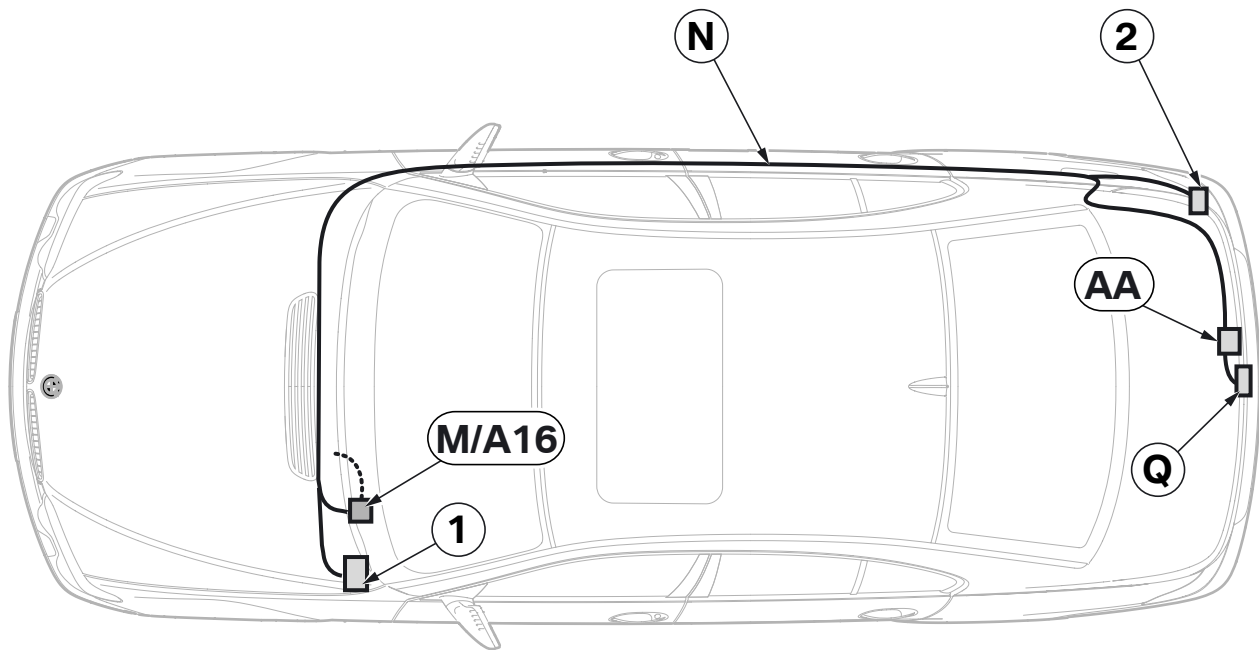
**A16** Stiftgehäuse 18-pol. SW

**1** Control-Display, Buchsengehäuse **X13823**

**2** M-ASK oder CCC, Buchsengehäuse **X13813**

**3** Controller, Buchsengehäuse **X10387**

## 7. Einbau- und Verlegeschema Rear View



060 1164 Z

### Legende

**A16** Stiftgehäuse 18-pol. SW vom Nachrüstkabel ACM

**M** Buchsengehäuse 18-pol. SW

**N** Kabelsatz Rear View

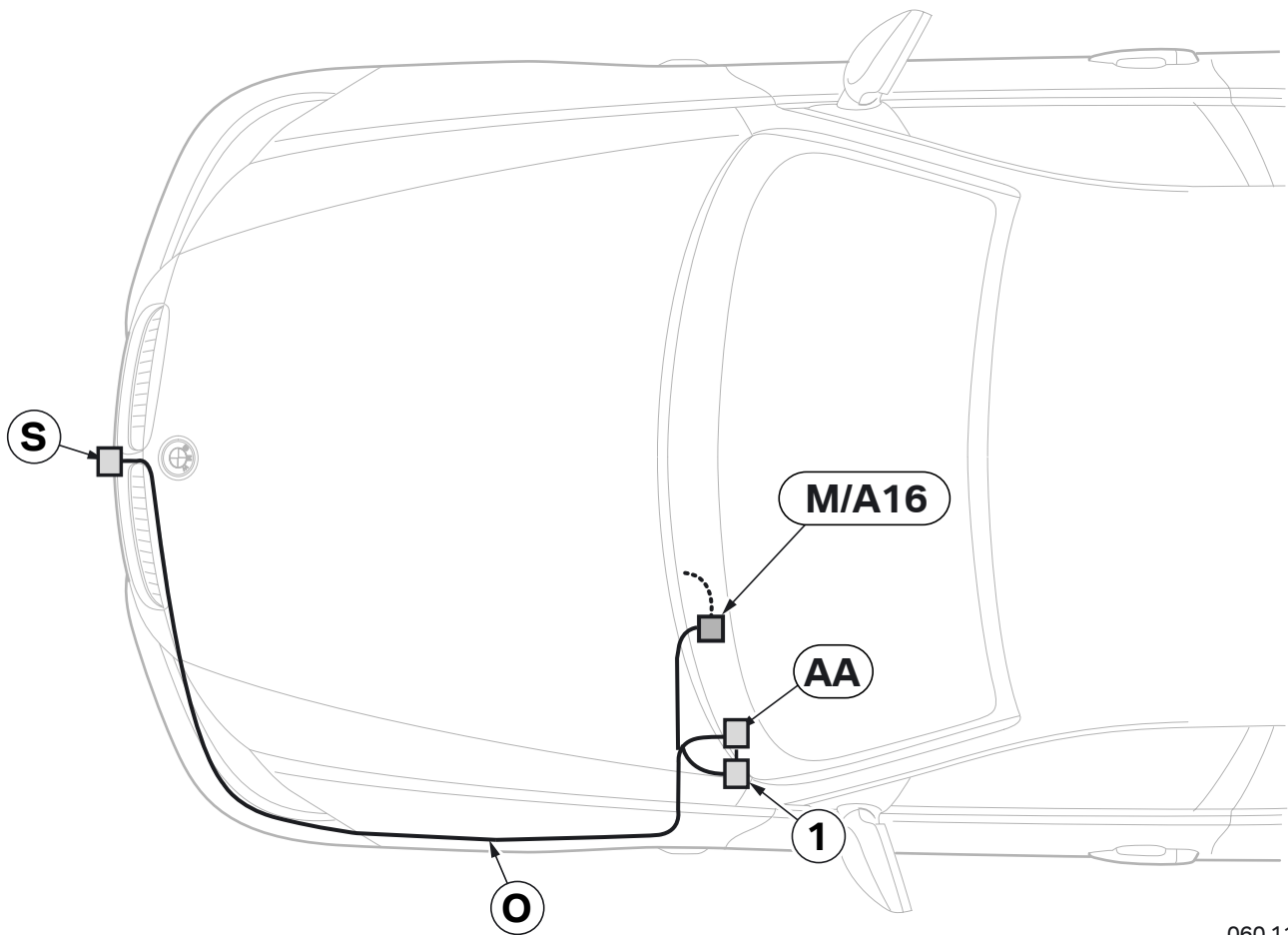
**Q** Rear View mit Taster

**AA** Steuergerät

**1** Abgriff Kl. 30g und Kl. 31 am CAS-Steuergerät, Buchsengehäuse **X10318**

**2** Abgriff RFS am Rückfahrscheinwerfer, Buchsengehäuse **X318**

## 8. Einbau- und Verlegeschema Side View



060 1165 Z

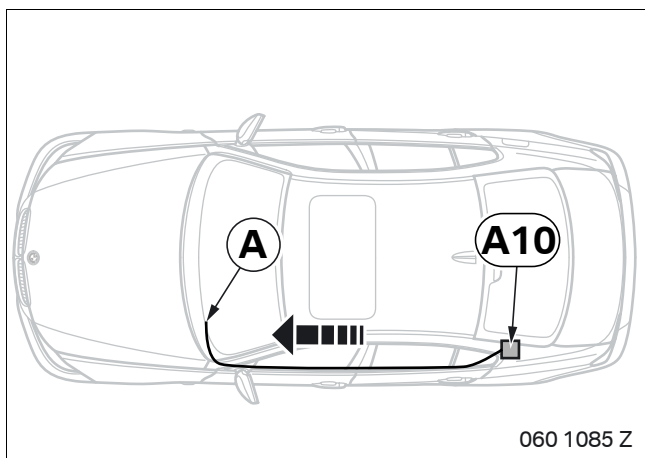
### Legende

- A16** Stiftgehäuse 18-pol. SW vom Nachrüstkabel ACM
- M** Buchsengehäuse 18-pol. SW
- O** Kabelsatz Side View
- S** Side View
- AA** Steuergerät
  
- 1** Abgriff Kl. 30g und Kl. 31 am CAS-Steuergerät, Buchsengehäuse **X10318**

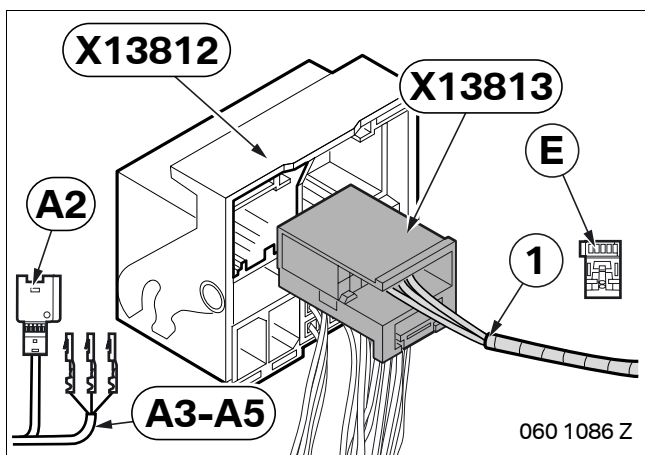
## 9. Nachrüstkabel ACM verlegen und anschließen



Abzweig **A10** (Stiftgehäuse 18-pol. SW) vom Nachrüstkabel ACM **A** im Gepäckraum links mit Kabelband **G** am Fahrzeugkabelbaum (1) befestigen.



Alle Abzweige außer Abzweig **A10** vom Nachrüstkabel ACM **A** entlang des Fahrzeugkabelbaums in den Fußraum Fahrerseite verlegen.



Abzweige **A2-A5** zum Buchsengehäuse **X13812** vom M-ASK oder CCC verlegen.

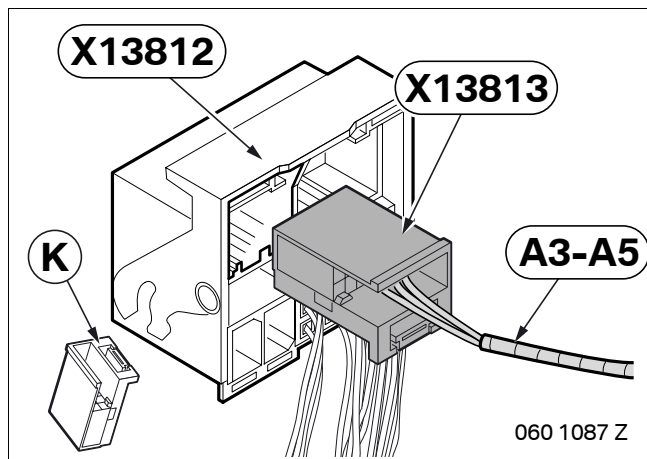
### Nur Fahrzeuge mit AUX-Buchse

AUX-Kabel (1) aus Buchsengehäuse **X13813** (12-pol. SW) ausspinnen und wie folgt in Buchsengehäuse **E** (3-pol. SW) einpinnen:

- Kabel WS/RT oder SW aus PIN 2, in PIN 1
- Kabel WS/BR oder TR aus PIN 8, in PIN 3
- Kabel WS/GN oder GE aus PIN 7, in PIN 2

Buchsengehäuse **E** am Abzweig **A2** (Stiftgehäuse 3-pol. SW) anstecken.

## 9. Nachrüstkabel ACM verlegen und anschließen



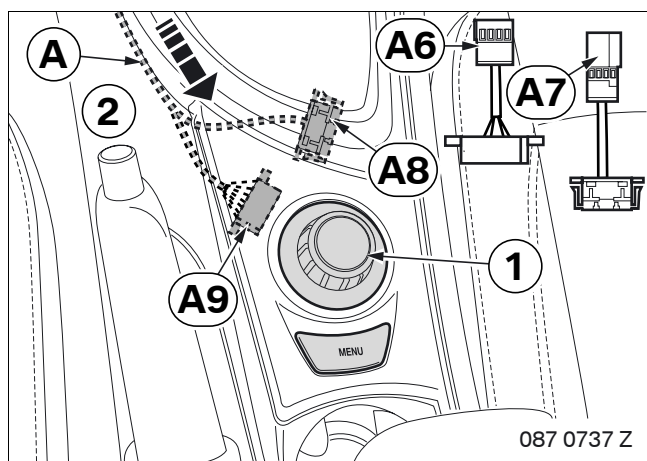
### Alle Fahrzeuge

☐ Ist kein Buchsengehäuse **X13813** (12-pol. SW) vorhanden, Abzweige **A3-A5** in gleicher Weise in Buchsengehäuse **K** einpinnen. ◀

Abzweige **A3-A5** wie folgt in Buchsengehäuse **X13813** einpinnen:

- Abweig **A3**, Kabelfarbe SW, in PIN 2
- Abweig **A4**, Kabelfarbe GE, in PIN 7
- Abweig **A5**, Kabelfarbe WS, in PIN 8

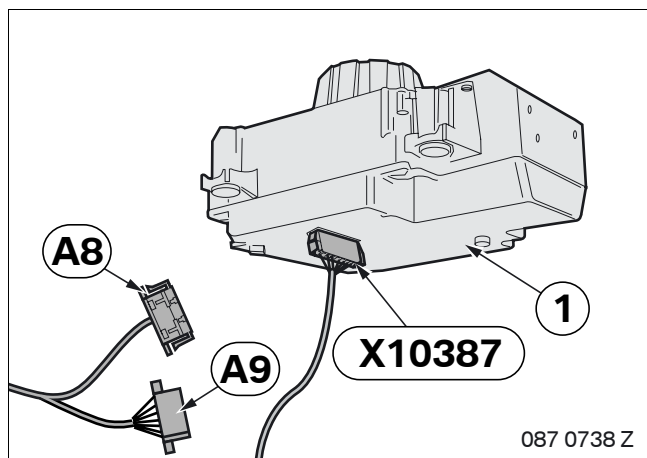
Buchsengehäuse **X13813** verriegeln und in Buchsengehäuse **X13812** einstecken.



☐ Das Nachrüstkabel ACM **A** darf nicht am Schalt- oder Wählhebel scheuern. ◀

Abzweige **A6** und **A7** von den Abzweigen **A8** und **A9** abstecken (werden nicht benötigt).

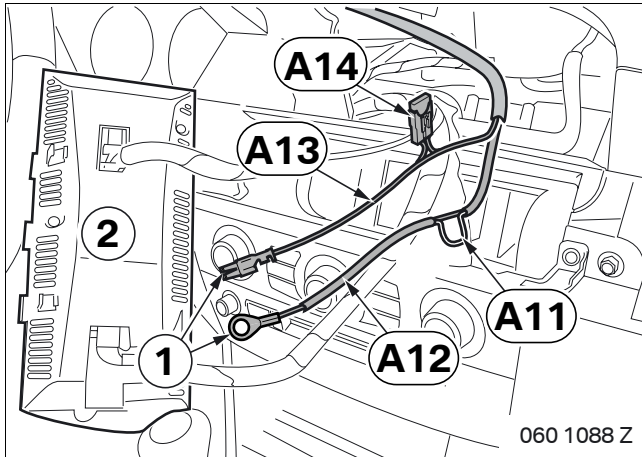
Abzweige **A8** und **A9** unter der Mittelkonsole (2) am Fahrzeugkabelbaum entlang zum Controller (1) verlegen.



Buchsengehäuse **X10387** (Buchsengehäuse 8-pol. SW) vom Controller (1) abstecken und am Abweig **A9** (Stiftgehäuse 8-pol. SW) anstecken.

Abweig **A8** (Buchsengehäuse 8-pol. SW) am Controller (1) anstecken.

## 10. Spannungsversorgung und Verbindungsleitung anschließen



Abzweige **A11-A14** zum Control-Display (2) verlegen.  
Sicherungshalter **A14** am Nachrüstkabel ACM zurückbinden.

Kontakte (1) vom Abzweig **A12** und **A13** abtrennen.

### Nur Fahrzeuge mit M-ASK

Kabelschleife **A11** durchtrennen, isolieren und am Nachrüstkabel ACM zurückbinden.


### Nur Fahrzeuge mit CCC

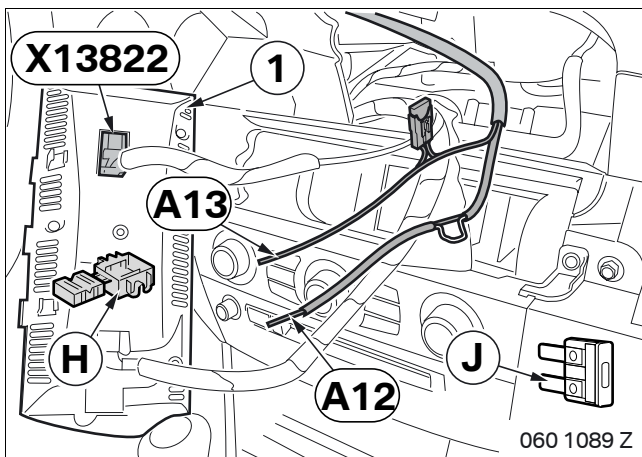
Kabelschleife **A11** am Nachrüstkabel ACM zurückbinden.

### Alle Fahrzeuge

Abzweige **A12** und **A13** wie folgt mit Miniverbinder **H** am Buchsengehäuse **X13822** (12-pol. SW) vom Control-Display (1) anschließen:

- Abzweig **A12**, Kabelfarbe BR, am Kabel BR/SW von PIN 3
- Abzweig **A13**, Kabelfarbe RT, am Kabel RT/VI von PIN 1

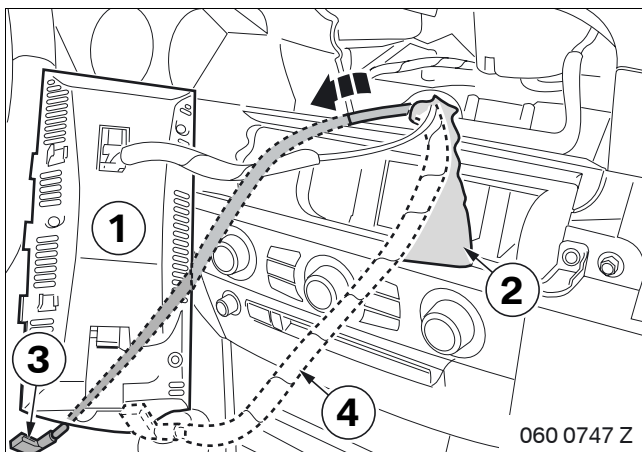
 Ist in Steckplatz 79 des Sicherungshalters ein Schmelzeinsatz mit weniger als 7,5 A vorhanden, so muss Schmelzeinsatz **J** eingesetzt werden. ◀



Vorhandene Signalleitung (4) vom Control-Display (1) abstecken.

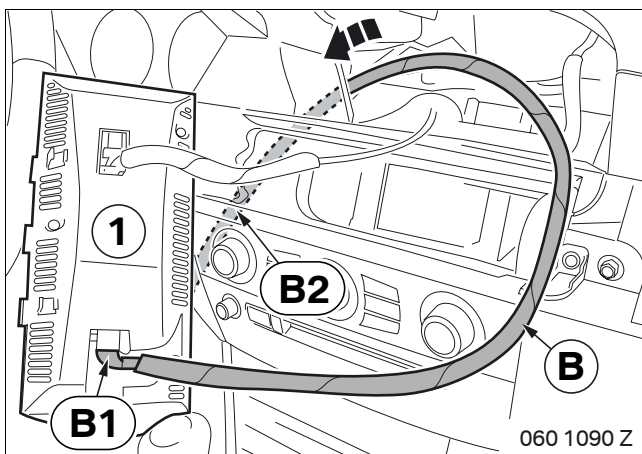
Umhüllung (2) der vorhandenen Signalleitung (4) so weit wie möglich abwickeln.

Buchsengehäuse (3) der vorhandenen Signalleitung (4) in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

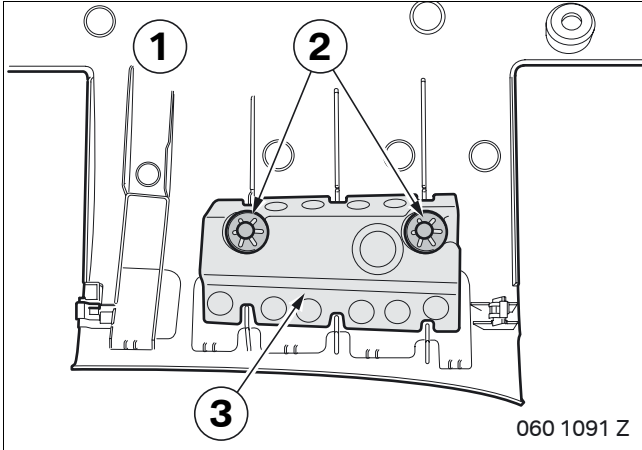


Abzweig **B1** (Buchsengehäuse 10-pol. VI) der Verbindungsleitung **B** am Control-Display (1) anstecken.

Abzweig **B2** (Buchsengehäuse 10-pol. WS) in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

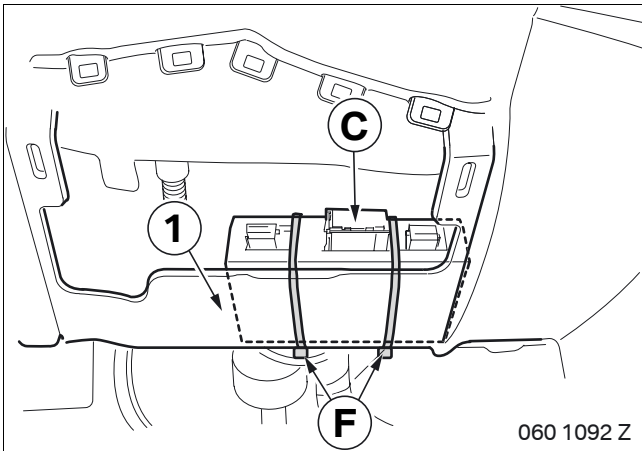


## 11. ACM Unit und Universal Can Interface einbauen



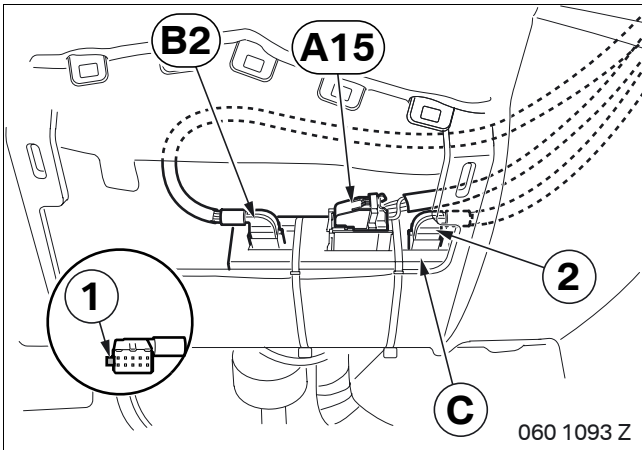
Verkleidung Fußhebelwerk (1) wie folgt vorbereiten:

- Blechklammern (2) entfernen
- Styropor (3) entfernen



▶ Auf ausreichende Freigängigkeit der Lenksäule achten. ◀

ACM Unit **C** mit Kabelbändern **F** an der Verkleidung (1) unterhalb der Lenksäule befestigen.

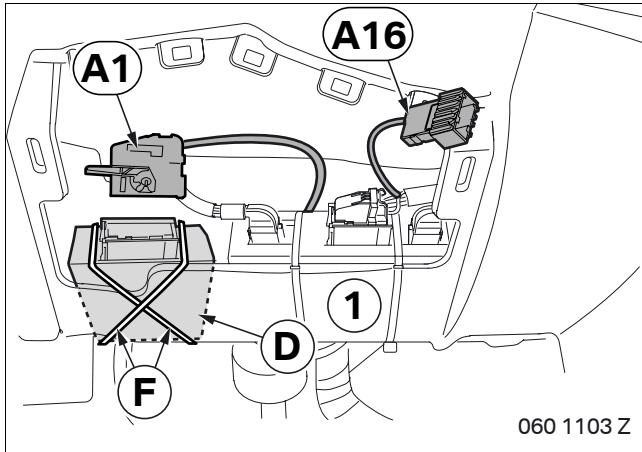


▶ Codierungen (1) der Stecker beachten. ◀

Stecker wie folgt an ACM Unit **C** anstecken:

- Buchsengehäuse (2) der vorhandenen Signalleitung (10-pol. VI)
- Abzweig **A15** (Buchsengehäuse 26-pol. SW)
- Abzweig **B2** (Buchsengehäuse 10-pol. WS)


## 11. ACM Unit und Universal Can Interface einbauen



**Nur Fahrzeuge ab 03/07 ohne SA 866 (Sprachversion China), SA 867 (Sprachversion Korea) oder LA 807 (Länderausführung Japan)**

Am Abzweig **A1** (Buchsengehäuse 32-pol. SW) graues Kabel von PIN 1 ausspinnen, isolieren und zurückbinden.

### Alle Fahrzeuge

 In Ländern, in denen die Bildwiedergabe bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit erlaubt ist, muss am Abzweig **A1** das rote Kabel von PIN 2 ausgepinnt, isoliert und zurückgebunden werden.

Auf ausreichende Freigängigkeit der Lenksäule achten. ◀

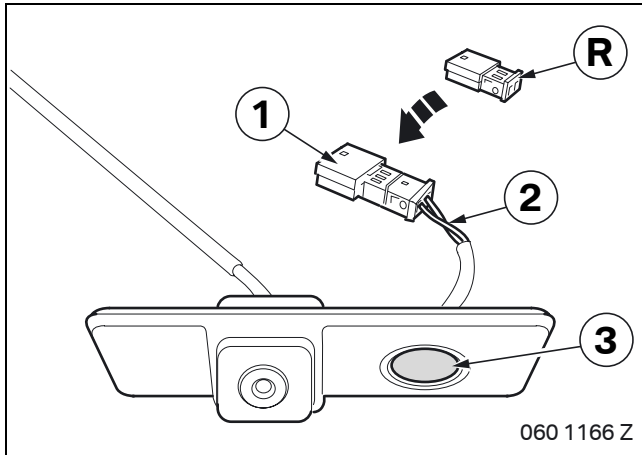
Universal Can Interface **D** mit Kabelbändern **F** an der Verkleidung (1) unterhalb der Lenksäule befestigen.

Abzweig **A1** am Universal Can Interface **D** anstecken.

Abzweig **A16** (Stiftgehäuse 18-pol. SW) zum weiteren Anschluss bereithalten.

Eventuelle Kabelüberlängen am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.

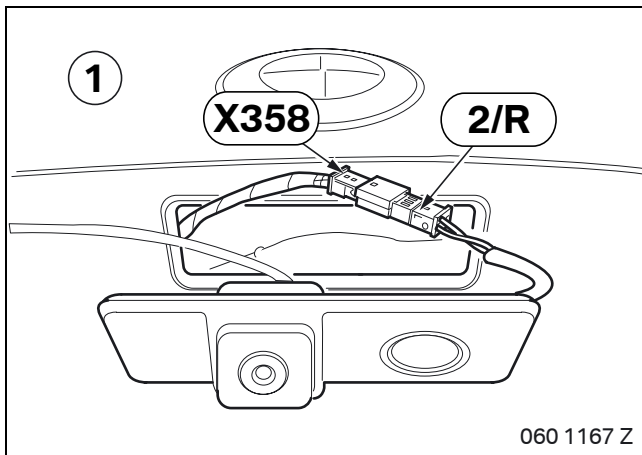
## 12. Rear View mit Taster und Steuergerät einbauen



### Nur Fahrzeuge ab 09/05

☐ Stiftgehäuse **R** (2-pol. GN) ist am Anschlusskabel des Tasters (3) befestigt. ◀

Kabel (2) des Tasters (3) aus vorhandenem Stiftgehäuse (1) ausspinnen und in Stiftgehäuse **R** einpinnen.

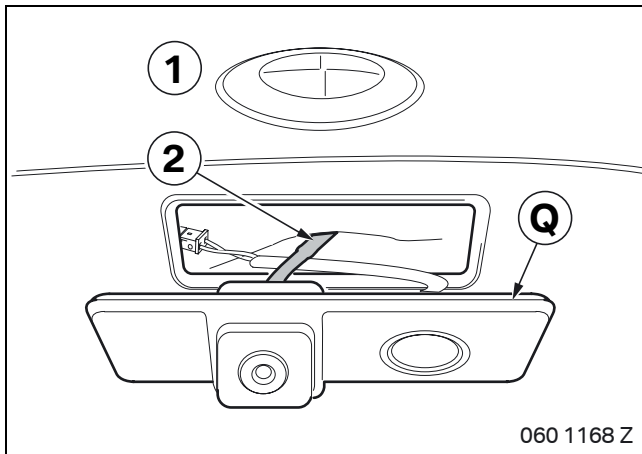


### Nur Fahrzeuge bis 09/05

Stiftgehäuse (2) des Tasters am Buchsengehäuse **X358** (3-pol. bordeaux) der Heckklappe (1) anstecken.

### Nur Fahrzeuge ab 09/05

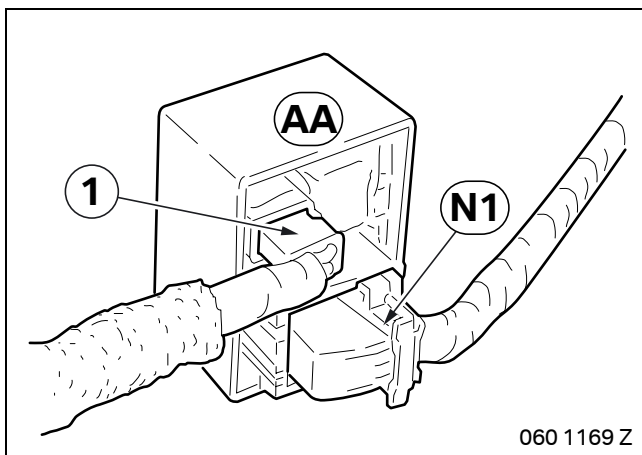
Stiftgehäuse **R** am Buchsengehäuse **X358** (2-pol. SW) der Heckklappe (1) anstecken.



### Alle Fahrzeuge

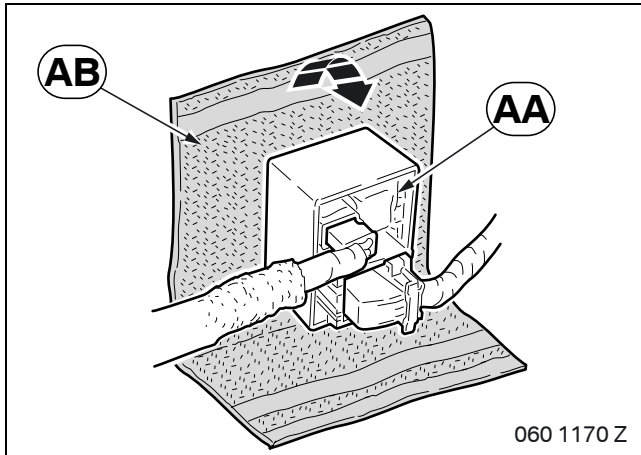
Anschlussstecker (2) der Rear View in die Heckklappe (1) verlegen.

Rear View mit Taster **Q** in der Heckklappe (1) einclippen.

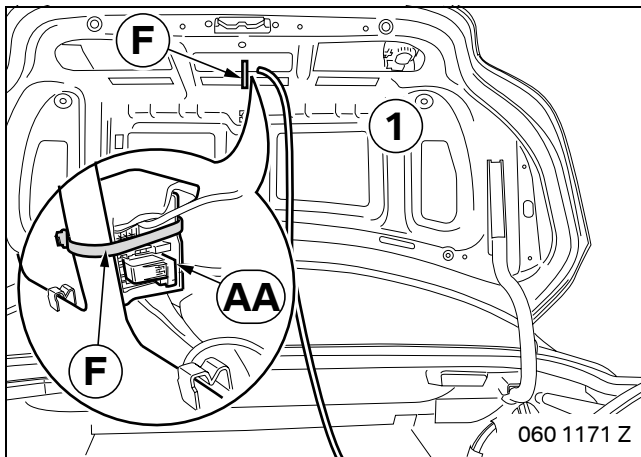


Anschlussstecker (1) der Rear View und Abzweig **N1** (Buchsengehäuse 12-pol. SW) am Steuergerät **AA** anstecken.

## 12. Rear View mit Taster und Steuergerät einbauen

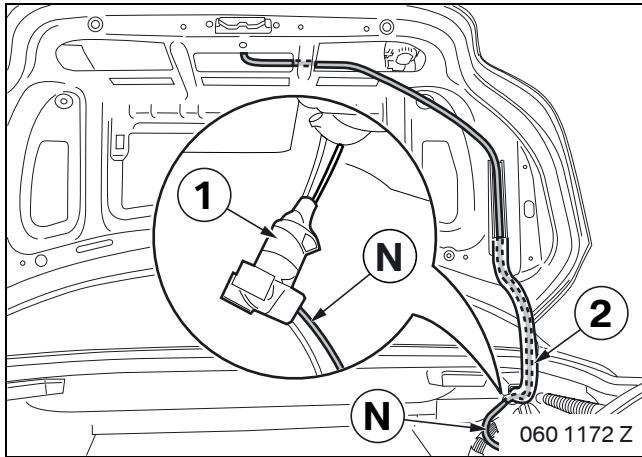


Steuergerät **AA** mit Schutzstreifen **AB** umhüllen.  
Überlängen ggf. abschneiden.



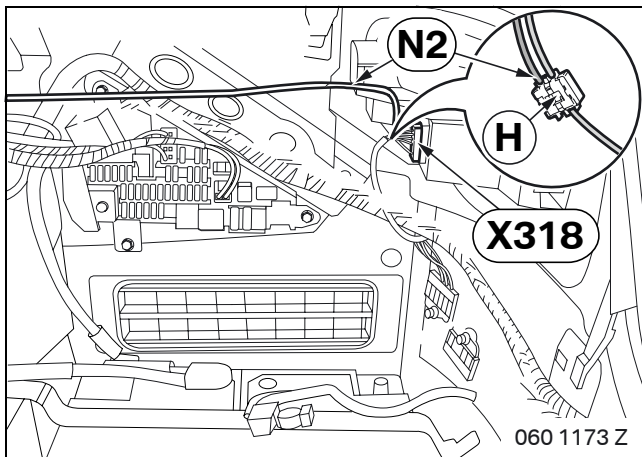
Steuergerät **AA** mit Kabelband **F** am Steg der Heckklappe (1) befestigen.

### 13. Kabelsatz Rear View verlegen und anschließen



Kabelsatz Rear View **N** durch Scharnierrohr (2) und Kabeltülle (1) in den Gepäckraum verlegen.

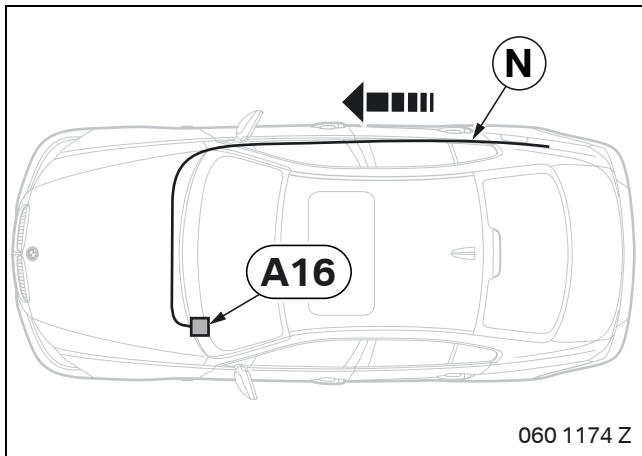
☐ Auf ausreichende Freigängigkeit des Kabelsatzes Rear View **N** im Scharnierbereich achten. ◀



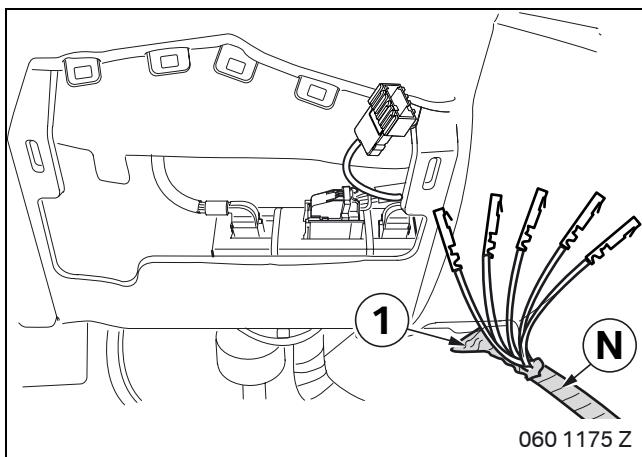
Abzweig **N2**, Kabelfarbe GN, zur rechten Heckleuchte verlegen.

☐ Vor Anschluss prüfen, ob am Kabel GEWS das Rückfahrcheinwerfer-Signal anliegt. ◀

Abzweig **N2** mit Miniverbinder **H** am Kabel GEWS vom Buchsengehäuse **X318** (PIN 3) anschließen.

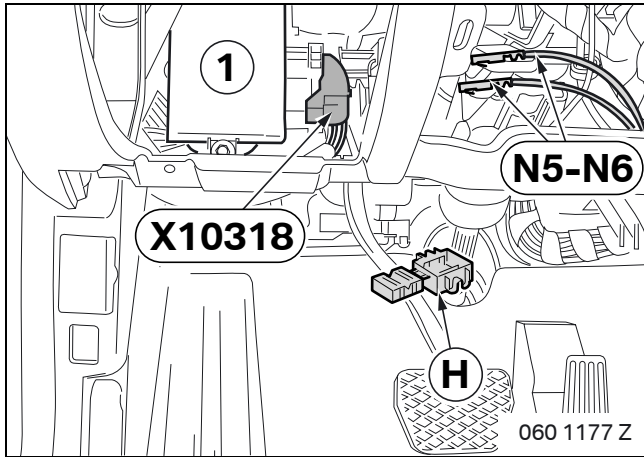


Kabelsatz Rear View **N** entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Abzweig **A16** (Stiftgehäuse 18-pol. SW) vom Nachrüstkabel ACM verlegen.



Umhüllung (1) vom Kabelsatz Rear View **N** über eine Länge von ca. 50 cm abwickeln.

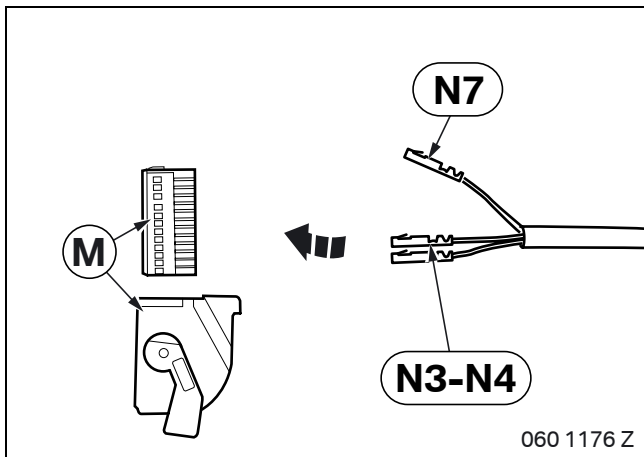
### 13. Kabelsatz Rear View verlegen und anschließen



Abzweige **N5** und **N6** zum CAS-Steuergerät (1) verlegen und Kontakte abtrennen.

Abzweige **N5** und **N6** wie folgt mit Miniverbinder **H** am Buchsengehäuse **X10318** (41-pol. SW) anschließen:

- Abzweig **N5**, Kabelfarbe RT, am Kabel RT/BL von PIN 1
- Abzweig **N6**, Kabelfarbe BR, am Kabel BR oder BR/VI von PIN 25

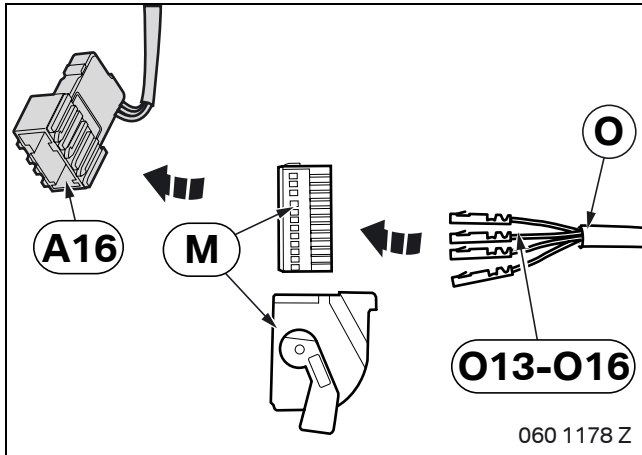


Abzweige **N3** und **N4** wie folgt in Buchsengehäuse **M** (18-pol. SW) einpinnen:

- Abzweig **N3**, Kabelfarbe TR, in PIN 17
- Abzweig **N4**, Kabelfarbe BR/SW, in PIN 8

Abzweig **N7**, Kabelfarbe GN, isolieren und zurückbinden.

## 14. Kabelsatz Side View verlegen und anschließen



Kabelsatz Side View **O** wie folgt in Buchsengehäuse **M** (18-pol. SW) einpinnen:

- Abzweig **O13**, Kabelfarbe SW, in PIN 7
- Abzweig **O14**, Kabelfarbe WS, in PIN 16

Folgende Abzweige isolieren und zurückbinden:

- Abzweig **O15**, Kabelfarbe RT/GE
- Abzweig **O16**, Kabelfarbe RT/GN

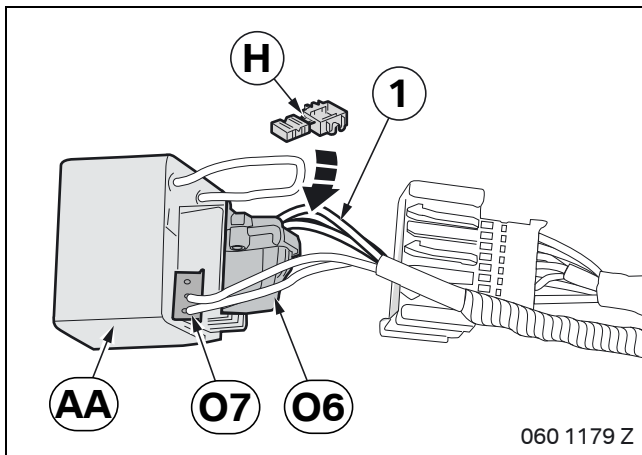
Buchsengehäuse **M** am Abzweig **A16** (Stiftgehäuse 18-pol. SW) vom Nachrüstkabel ACM anstecken.

Die mit Miniverbinder **H** zu verbindenden Kabel (1) werden nicht ausgepinnt. ◀

Folgende Kabel (1) vom Abzweig **O6** (Buchsengehäuse 12-pol. SW) mit Miniverbinder **H** verbinden:

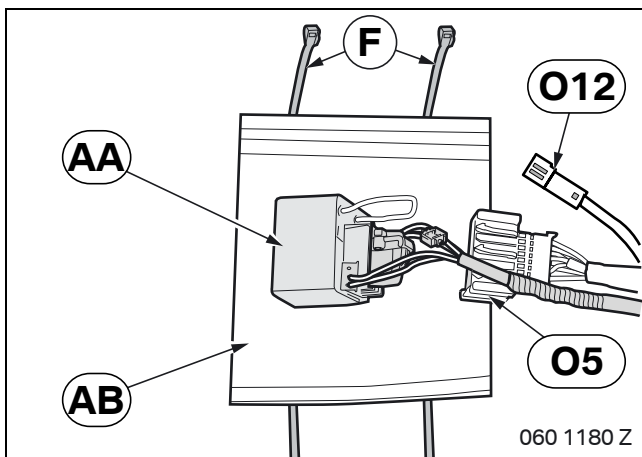
- Kabel RT/WS (PIN 2) mit Kabel RT/GE (PIN 3)

Abzweige **O6** und **O7** (Buchsengehäuse 4-pol. SW) am Steuergerät **AA** anstecken.



Abzweige **O5** (Stiftgehäuse 18-pol. BL) und **O12** (Buchsengehäuse 2-pol. SW) isolieren und zurückbinden.

Steuergerät **AA** mit Schutzstreifen **AB** umhüllen und mit Kabelbändern **F** sichern.



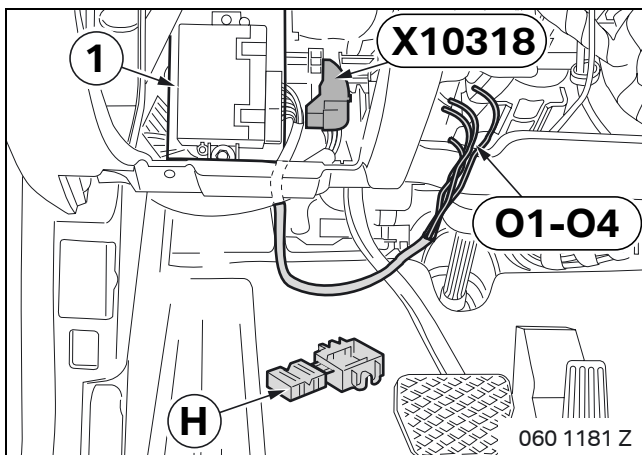
Folgende Abzweige isolieren und zurückbinden:

- Abzweig **O1**, Kabelfarbe BL/SW
- Abzweig **O2**, Kabelfarbe BL/BR

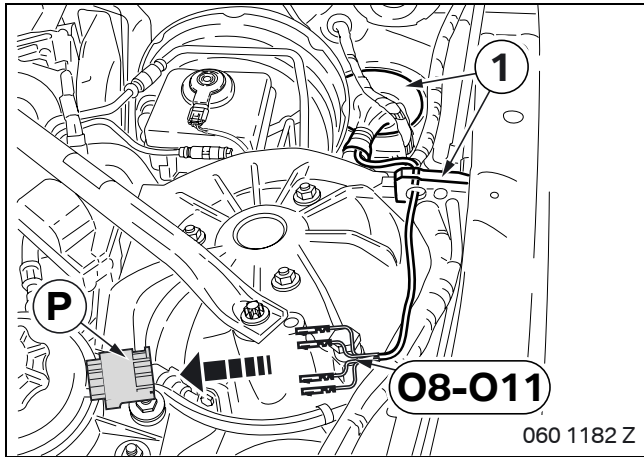
Abzweige **O3** und **O4** zum CAS-Steuergerät (1) verlegen und Kontakte abtrennen.

Abzweige **O3** und **O4** wie folgt mit Miniverbinder **H** am Buchsengehäuse **X10318** (41-pol. SW) anschließen:

- Abzweig **O3**, Kabelfarbe RT/WS, am Kabel RT/BL von PIN 1
- Abzweig **O4**, Kabelfarbe BR, am Kabel BR oder BR/V von PIN 25



## 14. Kabelsatz Side View verlegen und anschließen

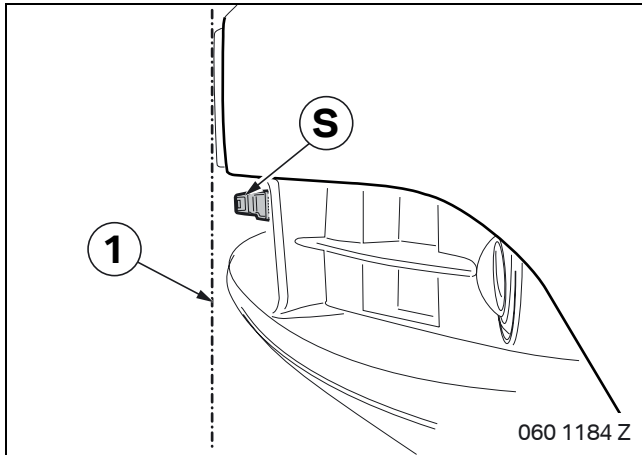


Abzweige **08 - 011** durch die Tüllen (1) in den Motorraum verlegen.

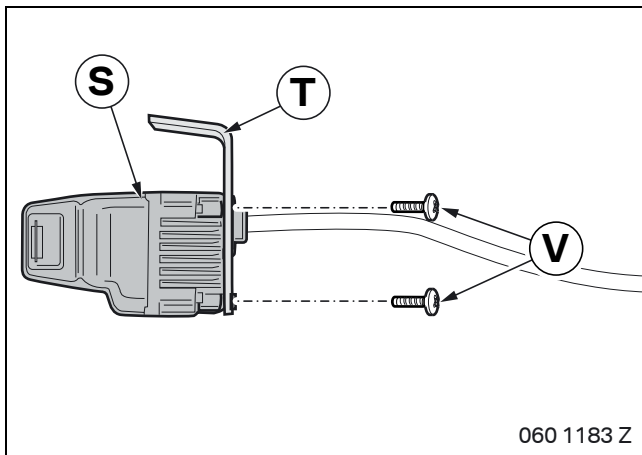
Abzweige **08 - 011** wie folgt in Buchsengehäuse **P** (4-pol. SW) einpinnen:

- Abzweig **08**, Kabelfarbe SW, in PIN 1
- Abzweig **09**, Kabelfarbe WS, in PIN 2
- Abzweig **010**, Kabelfarbe BR, in PIN 3
- Abzweig **011**, Kabelfarbe RT, in PIN 4

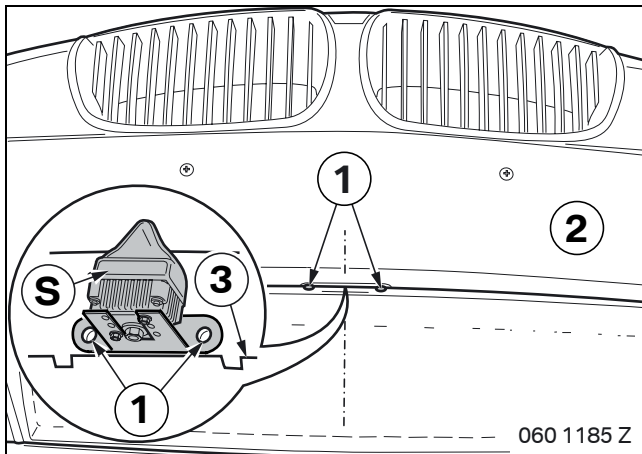
## 15. Side View einbauen und anschließen



**!** Side View **S** darf nicht über die Fahrzeugumrisskante (1) hinausragen, da sonst die Betriebserlaubnis erlischt. ◀



Side View **S** mit Kreuzschlitzschrauben **V** am Halter **T** anschrauben.

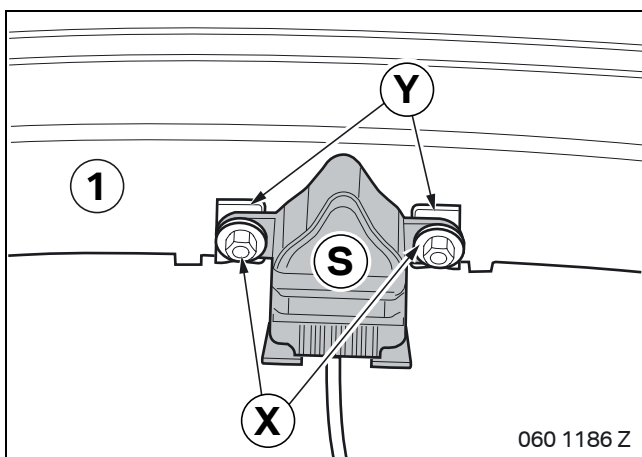


Side View **S** wie folgt an der Stoßstangenverkleidung (2) anlegen:

- mittig an der Unterseite
- bündig mit der Kante (3)

Bohrungen (1) übertragen.

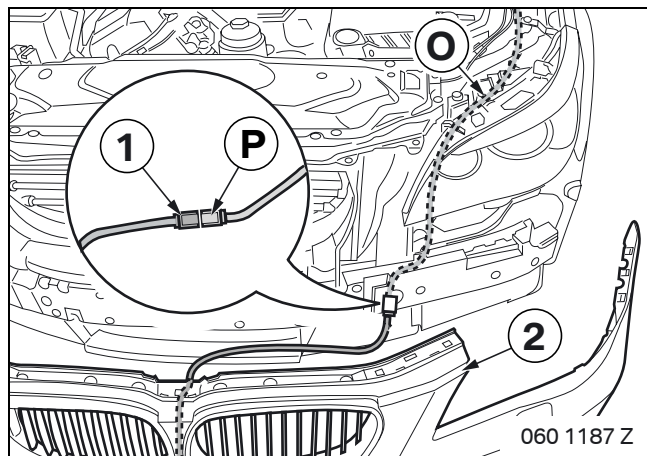
Stoßstangenverkleidung (2) mit Spiralbohrer Ø 5,5 mm durchbohren.



Blechmuttern **Y** auf Stoßstangenverkleidung (1) aufstecken.

Side View **S** mit Sechskantschrauben **X** an Stoßstangenverkleidung (1) anschrauben.

## 15. Side View einbauen und anschließen



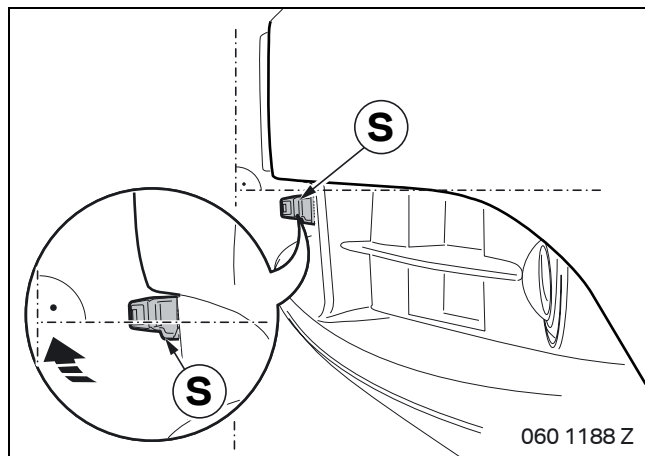
Um Bildstörungen zu vermeiden,  
Buchsengehäuse **P** (4-pol. SW) nicht in  
unmittelbarer Nähe des Scheinwerfers anstecken und  
befestigen. ◀

Kamerakabel hinter den linken Scheinwerfer verlegen.

Buchsengehäuse (1) des Kamerakabels am Buchsen-  
gehäuse **P** vom Kabelsatz Side View **O** anstecken.

Stoßstangenverkleidung (2) montieren.

## 16. Abschließende Arbeiten und Codierung



Side View **S** durch vorsichtiges Biegen des Halters horizontal zur Fahrzeugachse ausrichten.

### Nur Fahrzeuge ohne AUX-Buchse

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **CIP, Nachrüstung Aux-In-Anschluss** - programmieren/codieren

### Nur Fahrzeuge mit AUX-Buchse

Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen

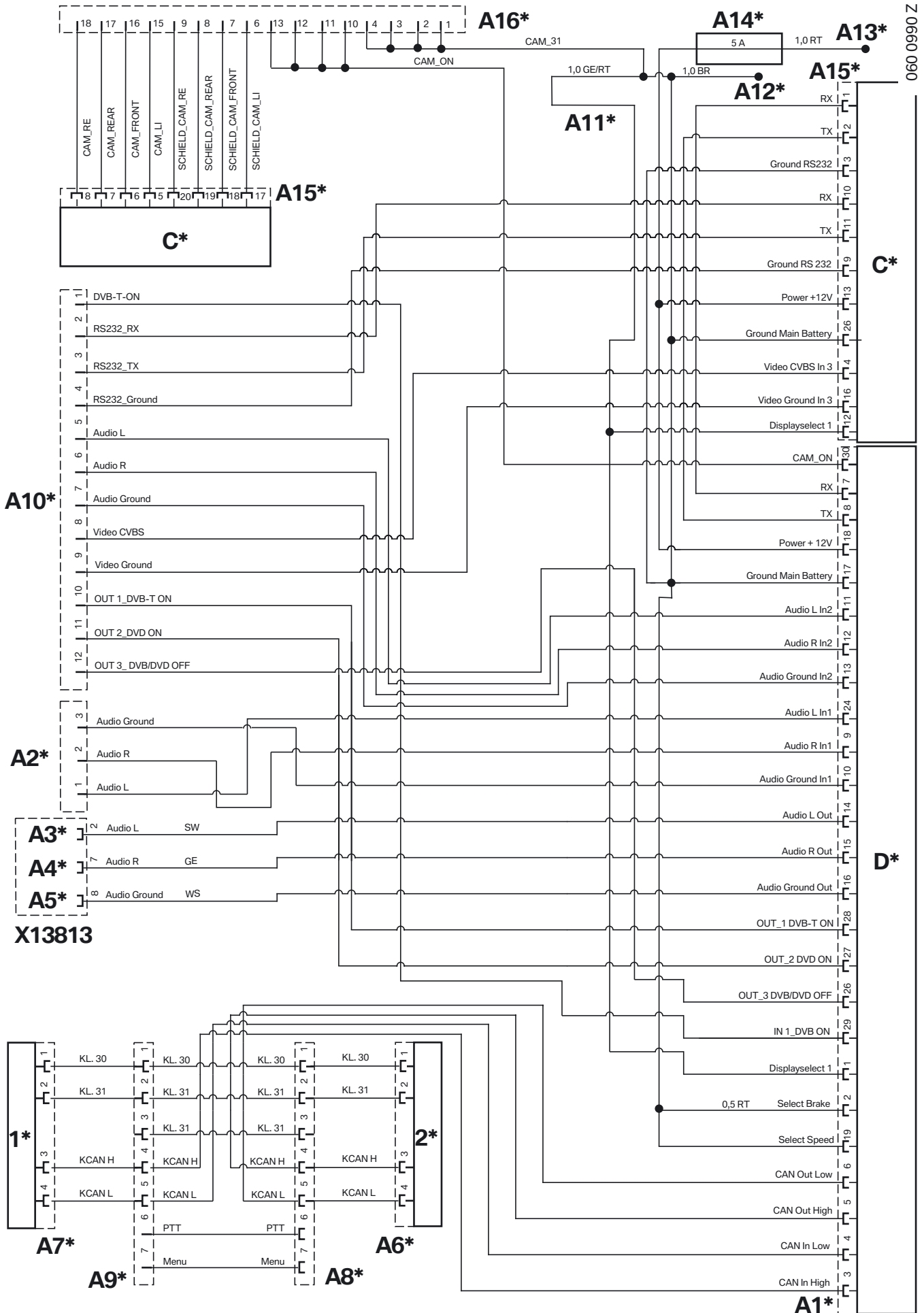
### Alle Fahrzeuge

**Nach dem Einbau der Nachrüstung, nach Reparatur oder Software-Update des Fahrzeuges tritt in den meisten Fällen ein Bildversatz am Bordmonitor auf. Um den Bildversatz zu korrigieren muss die ACM Unit C initialisiert werden.**

**Die Initialisierung ist gemäß der separaten Initialisierungsanleitung 01 29 0 432 055 durchzuführen.**


- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

# 17. Stromlaufplan Nachrüstkabel ACM



060 0990 Z

## 17. Stromlaufplan Nachrüstkabel ACM

 Bei Fahrzeugen ab 03/07 ohne SA 866 (Sprachversion China), SA 867 (Sprachversion Korea) oder LA 807 (Länderausführung Japan) muss am Abzweig **A1** das graue Kabel von PIN 1 ausgepinnt, isoliert und zurückgebunden werden. ◀

### Legende

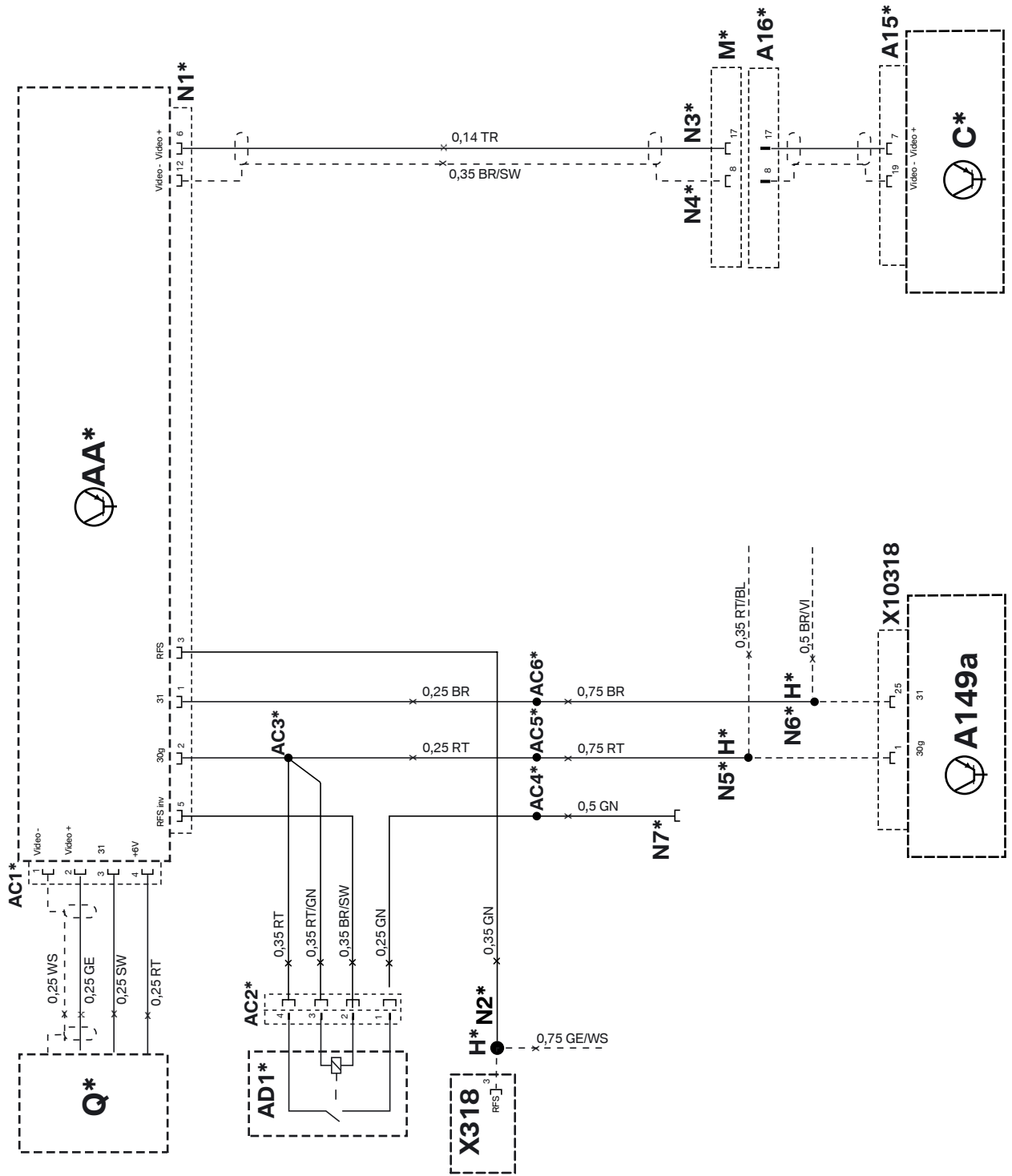
<b>A1*</b>	Buchsengehäuse 32-pol. SW
<b>A2*</b>	Stiftgehäuse 3-pol. SW
<b>A3*</b>	Buchsenkontakt
<b>A4*</b>	Buchsenkontakt
<b>A5*</b>	Buchsenkontakt
<b>A6*</b>	Buchsengehäuse 4-pol. SW
<b>A7*</b>	Stiftgehäuse 4-pol. SW
<b>A8*</b>	Steckverbindung 8-pol. SW
<b>A9*</b>	Steckverbindung 8-pol. SW
<b>A10*</b>	Stiftgehäuse 18-pol. SW
<b>A11*</b>	Kabelschlaufe
<b>A12*</b>	Ringöse Ø 6 mm
<b>A13*</b>	Buchsenkontakt
<b>A14*</b>	Sicherungshalter
<b>A15*</b>	Buchsengehäuse 26-pol. SW
<b>A16*</b>	Stiftgehäuse 18-pol. SW
<b>C*</b>	ACM Unit
<b>D*</b>	Universal Can Interface
<b>X13813</b>	Buchsengehäuse 12-pol. SW
<b>1*</b>	Buchsengehäuse <b>X10387</b>
<b>2*</b>	Controller

Alle mit \* gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

### Kabelfarben

BL	Blau	SW	Schwarz
BR	Braun	VI	Violett
GE	Gelb	WS	Weiß
GN	Grün	TR	Transparent
RT	Rot		

# 18. Stromlaufplan Kabelsatz Rear View



060 1189 Z

## 18. Stromlaufplan Kabelsatz Rear View

### Legende

<b>A15*</b>	Buchsengehäuse 26-pol. SW, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>A16*</b>	Stiftgehäuse 18-pol. SW, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>A149a</b>	CAS-Steuergerät
<b>C*</b>	ACM Unit, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>H*</b>	Miniverbinder
<b>M*</b>	Buchsengehäuse 18-pol. SW
<b>N1*</b>	Buchsengehäuse 12-pol. SW
<b>N2*</b>	Leitung offen, Abgriff Kl. RFS
<b>N3*</b>	Buchsenkontakt
<b>N4*</b>	Buchsenkontakt
<b>N5*</b>	Buchsenkontakt, Abgriff Kl. 30g
<b>N6*</b>	Buchsenkontakt, Abgriff Kl. 31
<b>N7*</b>	Buchsenkontakt, isolieren und zurückbinden
<b>Q*</b>	Rear View
<b>X318</b>	Buchsengehäuse 6-pol. SW, Abgriff Kl. RFS
<b>X10318</b>	Buchsengehäuse 41-pol. SW, Abgriff Kl. 30g und Kl. 31
<b>AA*</b>	Steuergerät
<b>AC1*</b>	Buchsengehäuse 4-pol. SW
<b>AC2*</b>	Steckverbindung Kleinrelais, 4-pol. WS
<b>AC3*</b>	Verbinder Kl. 30
<b>AC4*</b>	Verbinder Kl. RFSg
<b>AC5*</b>	Verbinder Kl. 30g
<b>AC6*</b>	Verbinder Kl. 31
<b>AD1*</b>	Kleinrelais

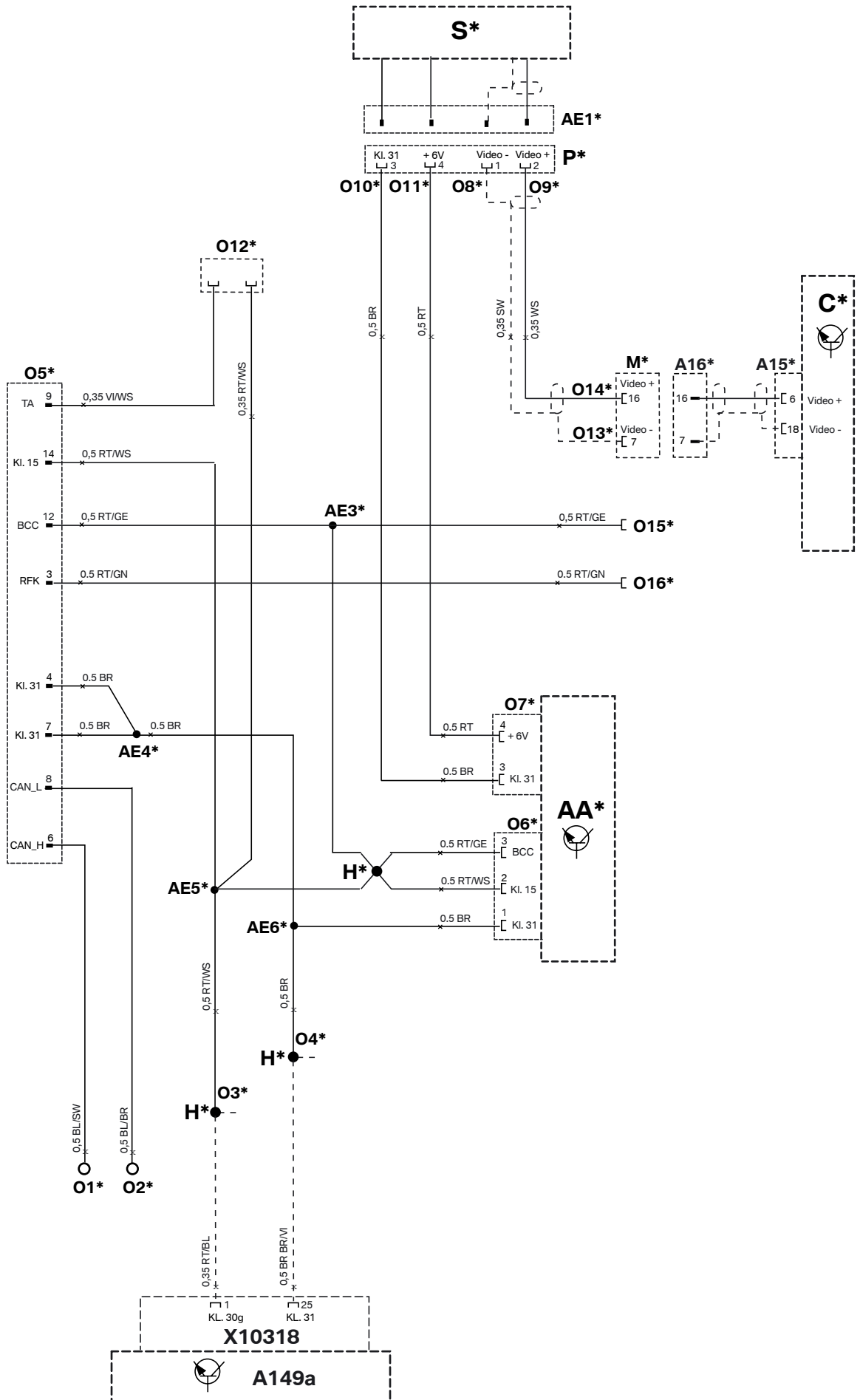
Alle mit \* gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

### Kabelfarben

BL	Blau	SW	Schwarz
BR	Braun	VI	Violett
GE	Gelb	WS	Weiß
GN	Grün	TR	Transparent
RT	Rot		

# 19. Stromlaufplan Kabelsatz Side View

060 1190 Z



## 19. Stromlaufplan Kabelsatz Side View

### Legende

<b>A15*</b>	Buchsengehäuse 26-pol. SW, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>A16*</b>	Buchsengehäuse 18-pol. SW, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>A149a</b>	CAS-Steuergerät
<b>C*</b>	ACM Unit, am Nachrüstkabel ACM <b>A</b>
<b>H*</b>	Miniverbinder
<b>M*</b>	Buchsengehäuse 18-pol. SW
<b>O1*</b>	Leitung offen, isolieren und zurückbinden
<b>O2*</b>	Leitung offen, isolieren und zurückbinden
<b>O3*</b>	Leitung offen, Abgriff Kl. 30g
<b>O4*</b>	Leitung offen, Abgriff Kl. 31
<b>O5*</b>	Stiftgehäuse 18-pol. BL
<b>O6*</b>	Buchsengehäuse 12-pol. SW
<b>O7*</b>	Buchsengehäuse 4-pol. SW
<b>O8*</b>	Buchsenkontakt
<b>O9*</b>	Buchsenkontakt
<b>O10*</b>	Buchsenkontakt
<b>O11*</b>	Buchsenkontakt
<b>O12*</b>	Isolieren und zurückbinden
<b>O13*</b>	Buchsenkontakt
<b>O14*</b>	Buchsenkontakt
<b>O15*</b>	Buchsenkontakt, isolieren und zurückbinden
<b>O16*</b>	Buchsenkontakt, isolieren und zurückbinden
<b>P*</b>	Buchsengehäuse 4-pol. SW
<b>S*</b>	Side View
<b>X10318</b>	Buchsengehäuse 41-pol. SW, Abgriff Kl. 30g und Kl. 31
<b>AA*</b>	Steuergerät
<b>AE1*</b>	Stiftgehäuse 4-pol. SW
<b>AE3*</b>	Verbinder BCC
<b>AE4*</b>	Verbinder Kl. 31
<b>AE5*</b>	Verbinder Kl. 30g
<b>AE6*</b>	Verbinder Kl. 31

Alle mit \* gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

## 19. Stromlaufplan Kabelsatz Side View

### Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß