



**Zusatzbetriebsanleitung  
zur Rapsölmethylester-Ausführung.  
Freude am Fahren.**



© 2001 BMW AG  
München/Deutschland  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schrift-  
licher Genehmigung der BMW AG, München.  
Bestell-Nr. 01 40 0 156 192  
deutsch II/01  
Printed in Germany  
Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier  
(chlorfrei gebleicht, wiederverwertbar).

## Rapsölmethylester-Ausführung 3



In dieser Zusatzbetriebsanleitung finden Sie die Beschreibung von Weiterentwicklungen, die nicht in Ihrer Fahrzeug-Betriebsanleitung enthalten sind. Das hohe Sicherheits- und Qualitätsniveau der BMW Fahrzeuge wird durch ständige Weiterentwicklungen der Konstruktion, der Ausstattung und des Zubehörs gewährleistet. Daraus können sich Abweichungen zwischen dieser Zusatzbetriebsanleitung und Ihrem Fahrzeug ergeben. Auch Irrtümer können wir nicht ganz ausschließen. Haben Sie bitte Verständnis dafür, dass aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen keine juristischen Ansprüche abgeleitet werden können.

### Verwendete Symbole



kennzeichnet Anweisungen oder Warnhinweise, die Sie unbedingt beachten sollten – aus Gründen Ihrer Sicherheit, der Sicherheit anderer und um Ihr Fahrzeug vor Schäden zu bewahren. ◀

◀ kennzeichnet das Ende eines Hinweises.

## 4 Betrieb mit Rapsölmethylester RME

### Rapsölmethylester RME tanken

Sie können mit Ihrem BMW neben Diesel auch Rapsölmethylester RME („Biodiesel“) tanken und außerdem beides beliebig mischen.

RME muß der DIN 51 606 entsprechen. Achten Sie darauf, daß Sie nur Kraftstoff nach dieser Norm tanken. Fragen Sie an der Tankstelle nach, wenn Zweifel bestehen

### Wichtiges über RME

- ▷ Fahren Sie bei Temperaturen unter -15 °C mit Diesel, da RME bei niedrigeren Temperaturen seine Fließfähigkeit stärker als Diesel verliert
- ▷ Bei Betrieb mit RME kann es bei Temperaturen von ca. 0 °C und tiefer etwas länger dauern, bis der Motor anspricht
- ▷ Durch den geringeren Heizwert von RME kann der Verbrauch höher und die Höchstgeschwindigkeit niedriger sein. Das Anfahrvermögen an Steigungen kann etwas geringer sein – beim Anhängerbetrieb beachten
- ▷ Reservekanister nur mit Diesel füllen, da RME altert und sich zersetzt
- ▷ Falls Sie mit RME gefahren sind und planen, Ihren BMW über längere Zeit stillzulegen, fahren Sie zuvor eine Tankfüllung mit Diesel.



RME auf Lackierung, evtl. angebrachten Klebefolien und Gummiteilen sofort mit einem saugfähigen Tuch entfernen, sonst besteht Gefahr der Oberflächenschädigung. ◀

### Wartung

- ▷ Wenn Sie mit RME fahren, den Kraftstofffilter bei jedem Ölwechsel erneuern lassen (gegen gesonderte Berechnung)
- ▷ Sind Sie längere Zeit mit Diesel gefahren (mehr als ca. 10 000 km), lassen Sie ca. 1000 bis 2000 km nach einer Umstellung auf RME-Betrieb ebenfalls den Kraftstofffilter erneuern.



**Freude am Fahren**